RS MAGASINET

REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)

S/08 KONGELIG ÅPNING AV RS NOATUN **S/20** LEVANGER-GJENGEN **S/24** BEREDSKAPSAVTALE **S/26** ELDRE OG ERFARNE. MEN HVA MED BÅTVETTET? **S/36** PÅ BØLJAN BLÅ OG GRØNN **S/44** BÅTFOLKET GIKK OFTERE PÅ GRUNN I FJOR **S/56** FRA MIDDELHAVET TIL MEHAMN **S/70** LOGESØSTRENE I LOFOTEN LEDER LANDSSAKEN **S/84** INVITERER TIL STORTILT SEILFEST **S/90** UTVIKLER SØK- OG REDNINGSARBEIDET VERDEN OVER

/01

KR 69 / 2018

FLERE BÅTER, FLERE HELTER

GARMIN MARINE

ACTIVECAPTAIN™
KOMPLETT APP FOR DEN ULTIMATE BÅTOPPLEVELSEN

KRAFTIG OG BRUKERVENNLIG NAVIGASJON
INDUSTRILEDENDE GPS-TEKNOLOGI OG KARTOGRAFI MED AUTOVEILEDNING

NETTVERK OG INTEGRASJON
GARMIN MARINE NETTVERK, NMEA 2000® & ANT® TILKOBLINGER

LES MER: GARMIN.COM/NEWMARINE

© 2018 Garmin Ltd.

Seatronic - *ledende leverandør av utstyr til landets båteiere*

Sjekk våre nettsider

***Seatronic.no* - over 5000 båtprodukter!**

Seago ISO Redningsflåte
Seago Sea Cruiser ISO 9650-2 redningsflåte for 4 personer pakket i bag.

Mann-over-bord-alarm
Kobles til mobiltelefonen via Bluetooth. Lagrer MOB-posisjonen ved hjelp av telefonens GPS

Ocean Signal EPIRB1
GPS med 66 kanaler. Verdens minste - veier 422g Batterilevetid 10år. Reg. på VHF konsesjon.

VHF som sender nødposisjon
HX870E har hele 6 watt sendestyrke. Vanntett og flyter. Strobelys og temperaturmåler.

Quick SBC 500 NRG+
Nyhet - ca 15% mer effektiv. Avansert batterilader 12v/40A med 3 utganger.

Litiumbatteri 100Ah
Skanbatt litiumbatterier holder høy kvalitet. Rask lading, mindre størrelse og vekt.

Sjekk strømmen enkelt!
Viser batterispenning, temperatur og geografisk posisjon via mobilnettet.

50W solcellepaneler
Effektive solcellepaneler med god kvalitet.

Raymarine Dragonfly 7Pro
7" kartplotter og ekkolodd med hekkgiver og innvendig GPS. WiFi og CHIRP-teknologi

Quick varmtvannstanker
10 ulike modeller fra 15 til 80 liter. Kan kobles til både motor og 220 Volt

Meaco DD8L avfukter
Norges mest solgte avfukter til båt? Lavt lydnivå og bakteriedrepende luft-filter gir godt inneklima.

Baugpropeller
Pakkeløsninger fra Sleipner. Lån gratis freseverktøy for enklere monteringsjobb.

Seatronic er direkteselgende importør av Quick ankervinsjer

facebook
twitter
13.500
følger oss!

ÅPNINGSTIDER BUTIKK
Man - Fre kl 0900 - 1600
Torsdag kl 0900 - 2100
Lørdag Stengt
..og vår nettbutikk har åpent hele døgnet.

SEATRONIC BÅTUTSTYR

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss, tlf. 69 25 09 60 - Fax 69 24 79 99
e-post: seatronic@seatronic.no

SeaBird
OF NORWAY

ÅPNINGSFEST!

VI FEIRER ÅPNING AV VÅR NYE KAJAKKFABRIKK OG BUTIKK I FREDRIKSTAD!

NYHET
KAJAKK LEVERT HJEM
Vi leverer innenfor 180 km fra vår fabrikk i Fredrikstad
350,-

SeaBird Eidfjord alu padleåre
VERDI 750,-

SeaBird Spruttrekk
VERDI 530,-

SeaBird Plus vest
VERDI 790,-

Kjøp en kajakk* og få en pakke med tilbehør
Verdi 2.070,-
Spruttrekk, Plus vest, alu åre. * Gjelder ikke Dino. Spesialversjon for kano og sit-on-top.

4.300,-
Før outletpris 5.900,-

SeaBird Discovery
Havkajakk med unik stabilitet i forhold til hvor rask/lettpadlet den er. Produsert i en høyteknologisk 3-lags sandwich-konstruksjon. **Internasjonal pris 9.200,-**

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK 8 ÅR PÅ RAD

5.900,-
Før outletpris 6.900,-

SeaBird Expedition HV/LV
Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad! **Internasjonal pris 12.600,-**

2.499,-

SeaBird Åfjord 368
Knallbra skjærgårdskajakk til padlere som ønsker en rask og stødig kajakk. **Internasjonal pris 4.900,-**

7.035,-
Før outletpris 14.070,-

SeaBird Expedition XP 507
Hybrid Karbon/Kevlar. Kanskje verdens beste allround havkajakk med Swedish form. Perfekt for medium/store personer. Internasjonal pris 18.330,-

SeaBird Våtsko
NÅ 199,-
Før 490,-

SeaBird Padlehansker
NÅ 179,-
Før 420,-

SeaBird Neoprensokk
NÅ 99,-
Før 289,-

50% PÅ ALLE Hybrid Karbon/Kevlar kajakker

SeaBird Designs of Norway
PRISGARANTI
BEST PRIS I VERDEN

LES MER OM VÅR PRISGARANTI PÅ
www.kajakk.net

FREDRIKSTAD
Elindveien 101
1615 Fredrikstad

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-18
Lørdag 10-16

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 11-19
Lørdag 10-16

Les om våre kajakker i vår nettbutikk
www.kajakk.net

Kontakt oss
info@seabirddesigns.no
Telefon: 93 40 67 27

NORSKE LØSNINGER - TYSK KVALITET
BEST PRIS.

BAVARIA tilbyr noe for enhver smak. Enten du vil ha en åpen eller lukket båt, rask eller saktegående, har vi modellen for deg. Felles for de alle er at de er produsert under samme tak i verdens mest moderne og effektive båtfabrikk. Du vil bli overrasket over båtens kvalitet og finish. Materialene holder høy standard og det benyttes kun komponenter fra de ledende utstyrsleverandørene, en trygghet for fremtidig vedlikehold og service. Når det kommer til plassutnyttelse og komfort er BAVARIA i en særklasse. Ingen gir deg mer båt for pengene. Besøk vårt BAVARIA showroom i Leangbukta Maritime Senter og finn din nye drømmebåt.

Priser oppgitt er std båt levert på vannet i Norge.

BAVARIA BÅT NORGE AS
Leangbukta 31
1392 Vettre

Telefon: 66 76 59 29
info@bavarianorge.no
www.bavarianorge.no

BAVARIA
BÅT NORGE AS

RSMAGASINET

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.enger@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: oddbjorn.nesje@rs.no
T: 908 73 369
Eigil Andersen
E: eigil.andersen@rs.no
T: 416 10 708

GRAFISK PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 153 591
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Eigil Andersen

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2018:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet nr 2/18	12.05.2018	12.06.2018
RS Magasinet nr 3/18	18.08.2018	18.09.2018
RS Magasinet nr 4/18	27.10.2018	27.11.2018

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

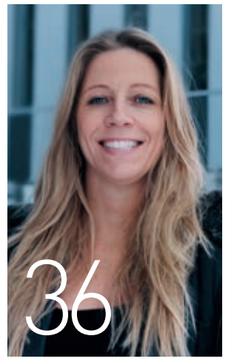
RS.NO

SOSIALE MEDIER
Twitter, Facebook,
Instagram, Vimeo og
Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

Fagpressen OPPLAGSKONTROLLERT

Innhold

S/08 KONGELIG ÅPNING AV RS NOATUN **S/20** LEVANGER-GJENGEN **S/24** BEREDSKAPSAVTALE **S/26** ELDRE OG ERFARNE. MEN HVA MED BÅTVETTET? **S/36** PÅ BØLJAN BLÅ OG GRØNN **S/44** BÅTFOLKET GIKK OFTERE PÅ GRUNN I FJOR **S/56** FRA MIDDELHAVET TIL MEHAMN **S/70** LOGE-SØSTRENE I LOFOTEN LEDER LANDSSAKEN **S/84** INVITERER TIL STORSTILT SEILFEST **S/90** UTVIKLER SØK- OG REDNINGS-ARBEIDET VERDEN OVER **S/92** SKØYTEKLASSER



Faste spalter

S/07 LEDER **S/14** NYTTIGE DINGSER **S/32** GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/50** PRAKTISK **S/62** KYSTEN RUNDT **S/74** REISE **S/83** I MARGEN: ODDBJØRN NESJE **S/86** BÅTNYTT

Våre hovedsamarbeidspartnere

Gjensidige

Våre samarbeidspartnere

GARMIN · 112 Norge · SKULD · ColorLine · survitecgroup · Bunker Oil · SEA-TEK · Tryg · Lekang Maskin AS · DNV·GL · Capgemini Consulting · VICO · Bergen Services · DEVOLD · nordeca · JOTUN · GYLLING · RELEKTA · SERVOGEAR · inmeta · D-MAP · Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS · HH

Faddere for redningsskøyter

Oslo Havn KF · Johannes Slaattun · SEATRANS · EIMSKIP · BORG · HANSEN

PLAST ELLER PLASTIKK

FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

I løpet av noen få januar-timer i 2017 ble hele verden kjent med en seks meter lang gåsenebb-hval som fløt halvdød i land på Sotra utenfor Bergen. Den var utsultet fordi mage og tarm var tilstoppet av over 30 plastposer og plastflak. Den ble raskt et symbol på et problem vi ikke har sett, eller kanskje heller oversett, fordi havet jo er så uendelig stort?

Likt det symboltunge bildet av isbjørnen som klamrer seg til restene av et isflak tatt øst av Edgeøya ved Svalbard. Arne Nevra, som tok bildet allerede i 2005, sitter i dag på Stortinget. Om dette betyr mer eller mindre makt med tanke på å forandre våre holdninger til miljøet, skal jeg ikke mene så mye om. Vi vet mye om hva bildet hans betydde som øyeåpner for folks syn på klimaforandringer. Jeg bruker disse eksemplene fordi vi mennesker er skrudd sammen sånn at vi lar oss lettere overbevise gjennom enkle konkrete virkemidler enn vi gjør av prat og tunge forskningsrapporter. Synd, men sant!

Forbannet plastikk tenker jeg. For det var det vi kalte plast i gamle dager. Plastikk er egentlig uttrykk for grasiøs dans eller kunst som kan formes av myke materialer. Jeg ser for meg hvalen som henger opp ned med buken sprettet opp. Med plast i alle regnbuens farger som tyter ut. Et makabert vitnesbyrd på forsøplingen i havet. Går det an liksom, er det så alvorlig?

Redningsselskapet ønsker å ta miljøet i havet på alvor. Det er vår arbeidsplass, og det er våre kunders tumleplass. Et sted for å nyte, et sted for å slappe av. Det skurrer åpenbart i enhver båtturist når vi trekker båten opp på en uthavn-strand og idyllen knuses av plastbestikk, Zalo-flasker, poser med lysende logo fra kjøpmannen på hjørne. Vi er alle med, samtidig som vi er imot.

Mange har spurt oss hvorfor vi pakker RS-Magasinet med plastomslag. Ifølge de som pakker våre blader er plasten som brukes lettere nedbrytbar og mer miljøvennlig enn andre plasttyper på markedet. Årsaken til at vi plastpakker enkelte utgaver, er at det ligger et innstikk eller en giro med våre blader. Det er slik vi får inn penger til viktig beredskap, og vi sparer penger på å samkjøre utsendelser. Vi håper og tror at våre kunder er bevisst dette og passer på så innpakkingen blir behørig kildesortert. Det vil si omslaget i plastsøpla og bladet på stuebordet til allmen forlystelse. I fremtiden ser vi for oss nye løsninger. Som leser av RS-Magasinet vil du snart få spørsmål om å motta bladet digitalt. Svarer du ja til dette er du med på å spare miljøet.

Plast er et syntetisk materiale, også kalt kunststoff, som dannes gjennom kjemiske prosesser. Det lar seg i mange tilfeller ikke bryte ned på mange hundre år. I havet sprer det seg som mikroplast. Det havner i næringskjeden til livet i havet. Det er så definitivt ikke mat, men oppfattes som det hos mange fiske- og dyrearter. Hvalen vår hadde tydeligvis sansen for denne type fargerik mat.

Jeg skal være forsiktig med å sammenligne levende liv og maskiner, men redningsskøyta «Sjømann», som er stasjonert i Stavanger, fikk ødelagt to splitter nye motorer fordi den fikk mikroplast fra veisprenging inn i systemet. Det var heldigvis erstattbart, og uten at det gikk liv tapt.

Redningsselskapet jobber nå med en strategi for hvordan vi, gjennom alle våre gode ambassadører på sjøen, kan være med på å redde livet i havet og sikre at våre kommende generasjoner kan spise ren fisk, svømme i et plastfritt hav og skape gode vekstvilkår for verdens viktigste matvareressurs – fisken.

På veien dit behøver vi ikke gå lenger enn til en strandkant i nærheten. Det er tonnevis å ta av – dessverre. Vi tar på oss slagstøvler, bretter opp skjorteermene og bruker hendene våre flittig der vi kan. Er vi ute i båt bruker vi hoven til å fange opp PET-flasken som flyter forbi, utfordrer ungene til å fylle en plastpose med andres søppel. Den betaler mor og far pant for når vi setter båten i en bryggekant hvor det kan kjøpes is og brus for pantepengene.

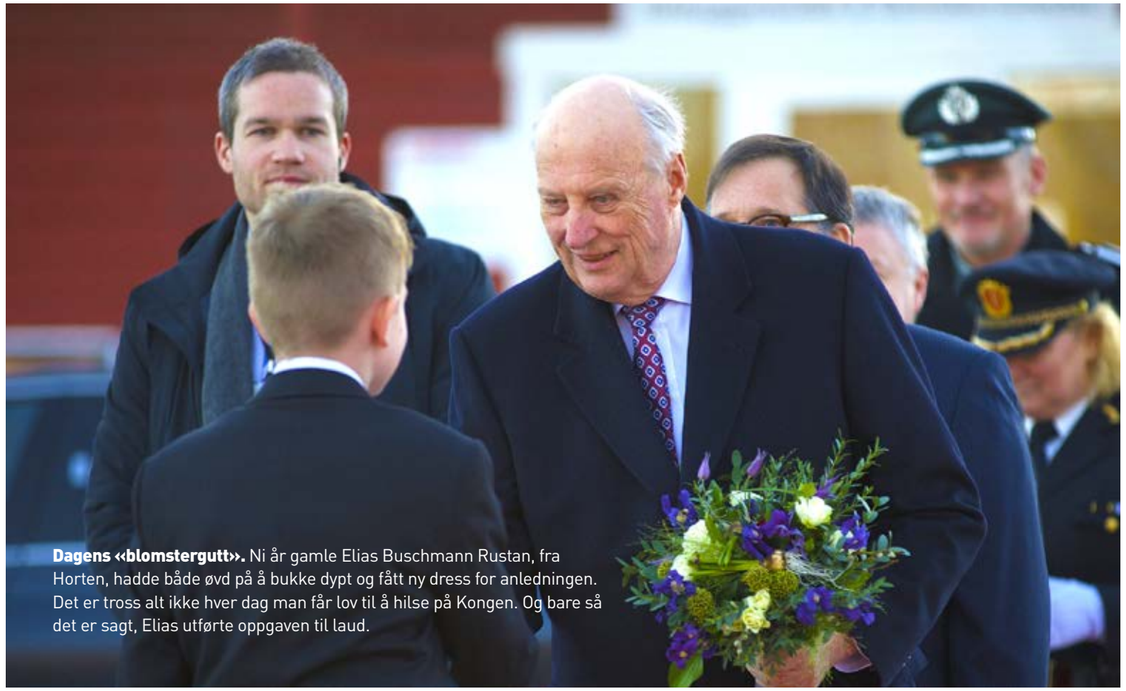
Sender du barna dine på sommerskole i regi av oss skal vi garantere at de får høre at det ikke bare handler om å bruke havet, det handler like mye om å ta vare på havet. En plastpose med plast forandrer ikke verden vil mange si, men det hjelper at noen gjør det, tenker tanken, bygger vett og forstand og sprer holdninger. ■■

Kongelig åpning. Halvannet år etter at det første spadestikket ble tatt på Langgrunn kan HM Kong Harald klippe båndet og erklære RS Noatun for offisielt åpnet. Redningsselskapet har som mål å gjøre RS Noatun til landets ledende senter for maritim kompetanse, og et opplevelsessenter for barn og unge som skal lære sjøvett.

KONGELIG ÅPNING I STRÅLENDE SOL

OM DEN NORRØNE GUDEN NJORD HADDE EN FINGER MED I SPILLET SKAL VÆRE USAGT, MEN VÆRGUDENE VISTE SEG I ALLE FALL FRA SIN BESTE SIDE DA HANS MAJESTET KONG HARALD OFFISIELT ÅPNET RS NOATUN – REDNINGS-SELSKAPETS NYE KURS- OG KOMPETANSESENTER UTENFOR HORTEN.

TEKST: Eigil Andersen **FOTO:** Anders Ödman/Redningsselskapet og Tommy Solvang



Dagens «blomstergutt». Ni år gamle Elias Buschmann Rustan, fra Horten, hadde både øvd på å bukke dypt og fått ny dress for anledningen. Det er tross alt ikke hver dag man får lov til å hilse på Kongen. Og bare så det er sagt, Elias utførte oppgaven til laud.

Rød løper. RS Noatun klar for sin offisiell åpning, og den røde løperen er rullet ut foran hovedbygningen på Redningsselskapets nye maritime kompetanse- og opplevelsessenter på Langgrunn utenfor Horten.

De frivillige. Redningsselskapet har over 1 200 frivillige på sjø og land, og på RS Noatun har de fått et eget frivillighetsbygg (bak til venstre), hvor blant annet sjøredningskorpset i Horten holder til. I forbindelse med den offisielle åpningen hadde flere frivillige korps og foreninger fra hele Vestfold tatt turen til Horten.

Donatorer og mannskap. Hans Herman Horn (86) er æresmedlem i Redningsselskapet, og en av flere sjenerøse donatorer som var invitert til den offisielle åpningen av RS Noatun. Horn (t.h.) har donert ikke mindre enn fire redningsskøyter til RS, og Pål Bustgaard (midten) er skipper på en av disse. Til venstre Lisett Varming.

Kom vannveien. Saksen som HM Kongen brukte til å klippe båndet med kom selvsagt sjøveien. Redningsmann Runar Iversen kjører her inn den 200 meter lange kanalen på RS Noatun på en «Rescuerunner», en ombygd vannscooter som du i dag finner på flere av Redningsselskapets redningsskøyter.

HM Kongen og barna. RS Noatun skal også være et opplevelssenter hvor barn og unge skal lære om sjøvett. Senteret har blant annet et eget basseng for Elias-kjøring og svømmetrening. Etter den offisielle åpningsseremonien var unnagjort tok da også Kongen seg tid til å hilse på de mange skole- og barnehagebarna som hadde møtt fram i det fine vinterværet.

Redningsskøytene og RS Noatun. Redningsselskapet har som mål å gjøre RS Noatun til landets fremste senter for maritim kompetanse. I forbindelse med den offisielle åpningen av RS Noatun hadde ikke mindre enn fem redningsskøyter funnet sin plass langs brygga på Langgrunn. Fra venstre ser vi RS 160 «Horn Rescue» (Skjærhalden), delvis skjult RS 165 (Lillesand), RS 156 «Eivind Eckbo» (Tønsberg), delvis skjult RS 159 «Elias» (Moss) og RS 135 «Kaptein Egil J. Nygård» (Horten).

Vi foretrekker også delfiner foran baugen

Men noen ganger er virkeligheten en annen. Fra Nordsjøen til Stillehavet blir stadig vekk flytende objekter gjenstand for diskusjon mellom båteiere. En myte sier du? Det som er helt sikkert er at det er betydelig flere faremomenter til havs enn drivgods som kan forårsake strukturell skade på din båt. På grunn av dette dekker Pantaenius kostnadene til inspeksjon av båten etter et sammenstøt og tilbyr gjerne tips for å forhindre lekkasjer, så vel som korrekt adferd i nødsituasjoner til havs.

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. +47 22 83 41 11 · pantaenius.no

HamiltonJet

Jetanchor posisjonerings-system for vannjet. Gjør hverdagen enklere

Hamiltons JETanchor gir deg som bruker en rekke nye funksjoner som gjør dagen enklere. Station keeping mode er en posisjonerings-modus og Virtual Anchor mode er et virtuelt anker. Med disse frigjør du tid og krefter til andre oppgaver.

Progress Ingeniørfirma AS - en av Norges ledende bedrifter innen fremdrift av båter og mindre skip. Vi representerer en rekke leverandører av kvalitets-produkter, og kan i dag levere de fleste komponenter til fremdriftsanlegg.

PROGRESS
INGENIØRFIRMA AS

www.progressing.no
Tlf.: 22 02 79 00

- Spesialist på fremdrift

JOTUN

HOLD BÅTEN REN OG FRI FRA BEGROING

Jotun har bunnstoff til enhver båt som forhindrer eller begrenser begroing, sikrer lav friksjon og dermed maksimal fart, senker drivstofforbruket og beskytter skroget.

TIPS!
AQUALINE OPTIMA
Ikke glem å beskytte drev og trimplan!

NONSTOP SUPREME

KUN ETT STRØK ANNENHVERT ÅR
- Suveren beskyttelse i to sesonger
- Markedets hviteste bunnstoff
- Til motorbåter og seilbåter

VISSTE DU AT ...
Et rent skrog gjennom hele sesongen reduserer forbruket av drivstoff og dermed skadelige CO^2-utslipp.

NONSTOP II

UNIK BESKYTTELSE FOR ÉN SESONG
- Unik effekt mot begroing gjennom hele sesongen
- Til motorbåter og seilbåter
- Klare farger

MARE NOSTRUM

MYE BUNNSTOFF FOR PENGENE
- God beskyttelse for én sesong
- Dempede, naturlige farger
- For de fleste båter

Få tips, råd og veiledning om båtpussen i Jotuns app «Jotun Yachting»

Download on the App Store
Google play

Nyttige & smarte *dingser*

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

Har du tips til produkter vi bør omtale? Send en mail til larse@rs.no

Fancy schmancy plotter

Det nye kombiinstrumentet fra amerikanske Humminbird har fuksjoner med flotte navn som MEGA Imaging™, CHIRP Digital Sonar, Cross Touch® Interface, AutoChart® Live, DualBeam PLUS og MEGA Side Imaging. Enkelt oversatt betyr det at ekkoloddfuksjonene i denne helt nye 10,1-tommers plotteren gir enda skarpere bilder av bunnen, og enda bedre målseparering enn tidligere. Det mest revolusjonerende er muligheten til å se bredt ut til siden under båten. Fint er det også at knapper og berøringsskjerm kan brukes om hverandre, slik at man ikke er avhengig av det ene eller det andre for å bruke alle funksjonene dette instrumentet byr på. Som kjent kan våte fingre og berøringsskjerm være en særs dårlig kombinasjon.
PRIS: 26 999 kroner. flak.no

Surf ut – seil hjem

SUP (Stand up paddle) har virkelig blitt populært i Norge. Nå kan hobbyen utvides med dette SUP-brettet som kombinerer padlebrett med seilbrett. Bom og seil kan plasseres som bagasje på brettet når du bruker det til stående padling. Går du lei av årer er det bare å sette seil og la vinden føre deg hjem.
PRIS: 9 999 kroner. maritim.no

Betal med klokka

Forerunner 645 er Garmins nyeste tilskudd i serien av Forerunner-utgaver. Den leveres med GPS, pulsmålerteknologi på håndleddet og mulighet til å spille av integrert musikk. Men den kanskje største nyheten er at klokka også kan brukes som betalingsverktøy. Med Garmin Pay samles betalingskortene i smartklokken. Ved å verifisere med en firesifret kode kan man bla mellom kortene, og via kompatible betalingsterminaler betale trådløst der Garmin Pay aksepteres. **garmin.no**

Elektrisk havnesykkel

Seagos nye el-sykkel burde være et bra alternativ for båtfolk på turné langs kysten. Med e-Power får du inntil 60 kilometers rekkevidde på en lading, og toppfart på 25 km/t. Det beste er at den er sammenleggbar, slik at den ikke opptar hele lugaren når den ikke er i bruk. Sykkelen har 250 watts motor og et 10 Ah batteri fra Samsung.
PRIS: 9 990 kroner. seatronic.no

Fra 12 til 230 V for under tusenlappen

En inverter kan være meget kjekk å ha i båten, da ikke alle elektroniske dingser kommer med 12-voltskabel. Scannbatt er en ren sinus-inverter som gir deg 230V vekselstrøm fra en 12V likestrøms batteribank. Inverteren er utstyrt med en universalkontakt på 230V, slik at den kan benyttes i hele Europa. Maks kontinuerlig belastning er 300 watt.
PRIS: 895 kroner. toppfritid.no

Overvåk båtbatteriet fra sofaen

Med SafeCurrent kan du motta måledata om batterispenning, temperatur og geografisk posisjon via mobilnettet. På nettsiden safecurrent.no kan du se målingene hvor enn du er i verden – fra mobil, nettbrett eller pc. Tjenesten krever et abonnement som koster 29 kroner per måned. Du kan få varsling på sms ved lavt batterinivå, temperaturendringer og når båten startes eller lades. **PRIS: 899 kroner. seatronic.no**

Luksuskaffe i skjærgården

Denne dingsen er noe så genialt som en bærbar espressomaskin. Ta med varmt vann på termos, fyll opp vanntanken på maskinen, tilsett malt kaffe, eller Nespresso-kaffekapsel, pump ut en kopp rykende fersk kaffe – helt uten å bruke strøm.
PRIS: 1 099 kroner. coolstuff.no

Nyttige & smarte *dingser*

Mann over bord

Den trådløse dødmannsknappen MOB+ er nå tilgjengelig i Redningsselskapets nettbutikk. Settet består av en mottaker og en sender. Senderen kan plasseres i lomma, eller i det røde armbåndet. Om vedkommende som har senderen på seg faller i sjøen vil motoren stoppe i løpet av ett sekund. Etter ytterligere seks sekunder er det mulig for eventuelle passasjerer om bord å starte motoren igjen. Enheten monteres enkelt i 12- eller 24-voltsanlegg. Alle kabler er med i pakken. **PRIS: cirka 1 500 kroner (ikke fastsatt). rs.no/nettbutikk**

Rimelig og plass-besparende stereo

Om musikk via mobilen er ditt eneste krav til et stereoanlegg kan denne rimelige forsterkeren fra Marine Audio funke bra. Dens eneste oppgave er å spille musikk fra telefonen via bluetooth. Den gir 4 x 50 watt og er vanntett. Kvaliteten er ukjent.
PRIS: 599 kroner. bestmarin.no

Vanntett PC-bag

med refleksdetaljer. Kan også brukes som vanlig bag.
MEDLEMSPRIS: 599 kroner.
rs.no/nettbutikk

Den irriterende kalesjen

Mange båteiere har problemer med å feste knappekalesjen på båten. Det kan være nærmest umulig å få festet de siste knappene. Kalesjen krymper som en følge av påvirkning fra vind, sol, regn, vask og impregnering. En smarting i Sandnes har løst problemet. Canvas Buddy A er en stang som stikkes gjennom hullet i kalesjen og tres på knotten, deretter bendes stanga til kalesjen er stram nok til at den glir lett på.
PRIS: 399 kroner
oppdag-as.com

Isolering i særklasse

Produsenten hevder at dette sannsynligvis er verdens beste isolasjon til båt. Riktignok dersom tykkelse og pris tas med i betraktningen. Low-E er bare 6,5 millimeter tykk, men produsenten garanterer at den tilsvarer ti cm tykk «vanlig» isolasjon. Tilpasses med vanlig tapetkniv.
PRIS: 99 kroner per kvadratmeter. low-e.no

Ny toppmodell

Den nye VHF-en Cobra HH600 har innebygget GPS og DSC. Dette er viktige funksjoner som gjør at posisjonen din sendes direkte til Kystradioen dersom du aktiverer nødfunksjonen. I tillegg er den vanntett og flytende. En ny funksjon er at mobiltelefonen din kan pares med VHF via bluetooth, slik at samtaler til mobilen kan besvares med den vanntette VHF-en.
PRIS: 2 890 kroner
bestmarin.no

MOTORKAMPANJE VÅREN 2018

Om du trives med båten din, men syntes motoren ikke lenger holder mål, er det på tide med en oppgradering. Mellom den 1/2 og 1/4 er det ekstra fordelaktig å kjøpe ny motor. Besøk en av vårens båtmesser eller oppsøk din lokale autoriserte Volvo Penta forhandler, de vet hva som passer deg og din båt best!

- Nyhet! Volvo Penta Easy Connect – **10% rabatt**
- Volvo Penta D1/D2-serien – **15% rabatt**
- Volvo Penta D3-serien 170 hk og oppover – **15% rabatt**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 – **15% rabatt**

VOLVO PENTA >>SHOP

Nå kan du handle Volvo Penta originaldeler og tilbehør på nettet fra din lokale forhandler når du selv ønsker det. www.volvopentashop.com

Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta-forhandlere til og med 1. april 2018, hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirkapriser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.

VOLVO PENTA

HEMMELIGHETEN LIGGER I FLYTEN

Uni Micro har utviklet et av Norges mest komplette økonomisystemer.

www.unimicro.no

unimicro ØKONOMISYSTEMER

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

Besøk vår nettbutikk: **nautiskfritid.no**

Nautisk Fritid er offisiell agent for Sjøkartverkene i Norge, Sverige, Danmark samt flere andre utgivere av sjøkart og nautisk litteratur.

Vi er godkjent leverandør av Kartverkets **POD-Sjøkart** (Print-On-Demand). Fra oss får du alltid helt "ferske" oppdaterte sjøkart.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk: Rådhusgata 9, 0151 Oslo. Du finner oss i bakgården.
Telefon: 401 44 410 | E-post: post@nautiskfritid.no

HEMPEL

Nytt design!

Samme gode kvalitet.

Hovedsponsor de

HEMPEL | SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS AARHUS DENMARK 2018 | World Sailing | AARHUS

hempelyacht.no

LEVANGER-GJENGEN

I LEVANGER FINNES DET EN GJENG MED FRIVILLIGE SOM ER LITT UTENOM DET VANLIGE. HVER ONSDAGSKVELD SAMLES DE PÅ BASEN. SIDEN NYTTÅR HAR DE VÆRT I KONSTANT BEREDSKAP.

TEKST OG FOTO: *Eigil Andersen*

Pilotprosjekt. Fra og med 1. januar 2018 er RS frivillig Levanger blitt en del av Redningsselskapets beredskapsplan, noe leder Geir Ove Malvik (t.v.) og Lorents Gåsvær er særs fornøyd med. Foto: Eigil Andersen

Det er i slutten av januar, men selv her – i den nordligste delen av det nye fylket Trøndelag – er det knapt snø på bakken. Jeg tar meg i å tenke at det kanskje ikke er så rart at Petter Northug har slitt med å finne formen denne vinteren, men jeg er ikke her for å treffe en toppidrettsutøver. Jeg er på vei for å møte en helt spesiell gjeng. En flokk som henter kraft i å gjøre en innsats for andre, som først og fremst er opptatt av styrken i det de klarer å skape sammen og som er drivende gode i å spille hverandre gode.

STYRKET BEREDSKAP

Fra og med 1. januar har beredskapsavdelingen i Redningsselskapet bestemt at RS frivillig Levanger skal være med i et pilotprosjekt der de, som den første og foreløpig eneste avdelingen av RS frivillig land, skal inngå i Redningsselskapets beredskapsplan. Etter planen blir de ikke regnet som sjøredningskorps før i 2019.

Levangers deltagelse i pilotprosjektet kommer som en direkte følge av at de fra og med årsskiftet inngikk en avtale med de øvrige beredskapsetatene i Levanger (brann, helse og politi) om å styrke den lokale beredskapen. Avtalen går kort fortalt ut på at RS Levanger er innlemmet i den lokale beredskapsplanen, samtidig som RS-båten kan brukes av de andre etatene ved behov.

– Da vi fikk på plass avtalen med de øvrige lokale beredskapsetatene før jul måtte vi vise hva vi var laget av, sier Lorents Gåsvær.

Han forteller om hvordan de fikk på plass en beredskapsplan på rekordtid, om medlemmer som nærmest stod i kø for å sette seg opp på vaktlister og om alt utstyret som måtte hentes inn.

– Vi måtte snu oss rundt og skaffe oss det utstyret som følger med en slik oppgave. Flytedrakter, nødvendig redningss- og nødutstyr. Lorents peker på den sorte bagen som står bort i gangen. Vi står sammen med leder i RS Levanger, Geir Ove Malvik på basen, helt ytterst på kaia i Levanger. Det er onsdag ettermiddag, og om en timestid er det klart for det faste onsdagsmøtet. Geri Ove skal hjem til Steinkjer, men før det rekker vi en liten tur ut på fjorden.

NÆR TILKNYTNING TIL SJØEN

Levanger har alltid hatt en tett tilknytning til havet og sjøen. I tidligere tider som handelssted og en viktig arena for bytte av varer mellom de som bodde langs kysten og de som kom fra fjell- og innlandsbygder. I dag er Levanger først og fremst en havn for en stor flåte av småbåter som brukes til fritid, eller som et rent transportmiddel til og fra Ytterøya hvor det bor rundt 600 fastboende.

– I dag er det rundt fire-fem småbåtforeninger bare her i Levanger. Lorents peker inn mot Levanger sentrum, der det er tett mellom bryggene og småbåtene.

– Tar vi med vårt umiddelbare nærmiljø, med Verdal og Frosta og Ytterøya og Mosvik, så snakker vi nok om rundt 20 båtforeninger. Det tar godt og vel en halv time for redningsskøyta i Trondheim å komme opp hit. I ren kjøretid. Vi bruker i underkant av ti minutter ut til Ytterøya, drøye fem minutter til Verdal og 20 minutter til Skarnsundbrua. Så det er ingen tvil om at vi fyller en misjon, sier Lorents. ▶▶

Stort engasjement. Hver onsdag møtes RS Levanger på basen. Her representert ved (f.v.): Birger Krogstad, Hans Åge Skaufell, Kristian Natberg, (ikke navngitt), Lorents Gåsvær, Levin Gilberg og Tage Kristiansen.

– Er en egen redningsskøyte den store drømmen?

– Ja, det er det kanskje. Planen er at vi skal få status som et ordinært sjøredningskorps i 2019. Hva som skjer da, gjenstår å se. RS-båten vi har i dag dekker langt på vei behovene for beredskap. Bortsett fra slepekraft, selvsagt.

ENORMT ENGASJEMENT OG INTERESSE

Tre timer senere er det klart for det faste møtet på basen i Levanger. Det er fast rutine hver onsdag. Da møtes Levanger-gjengen til overlevering av beredskap, sosial hygge og faglig påfyll. Kveldens agenda er «Handling ved havari», men vel så viktig er det sosiale fellesskapet. Det er faktisk et fokusområde for 2018. Mer sosial hygge. Lorents forklarer hvorfor.

– Beredskapen har hatt fokus den siste tiden, men det er viktig å huske på at vi er så mye mer enn det. Vi har et Ung-lag, en Elias-båt, mange frivillige som ikke er på sjøen, vi er tilstede på «Levangermartnan» og andre handelsdager. Allsidigheten har alltid vært RS Levangers store styrke, og den styrken er bygget på at vi er én samlet gjeng. Derfor er det viktig å også prioritere sosial hygge.

Over kaffetrakteren i andre etasje henger vaktplanen for beredskap. Det er en uketurnus. Onsdag til onsdag. Tre mann hver uke. Totalt teller jeg til 27 navn som går i RS Levangers beredskapsturnus. Å få fylt opp vaktlista har aldri vært noe problem.

Siden RS frivillig Levanger ble stiftet 7. august 2015, har dette vært en aktiv gjeng mennesker, med et bredt spekter av erfaring og ferdigheter. Til møterommet på basen denne onsdagskvelden ramler det i tur og orden inn en brannmann, en lærer, en tidligere politimann, en kommunalt ansatt og en kokk. I kveld er vi ti i tallet.

– Er det sant at dere har måttet si nei til folk som ønsket å bli med?

– Delvis. Vi ønsker selvsagt alle velkommen, og vi har da også kjørt noen rekrutteringsrunder mot studentene på universitetet og sykepleierhøyskolen. Problemet vårt i dag er at basen er for liten, så vi er nå i dialog med kommunen for å få på plass en avtale om et nytt og større lokale. Vi har stor tro på at vi klarer det, og da vil døren være både høy og vid for alle som måtte ønske å bidra, sier Lorents og skjenker seg en ny kopp med kaffe. ■■

Foto: Frode Pedersen

Samarbeidsavtale. Før jul skrev RS frivillig Levanger under en samarbeidsavtale med de andre lokale beredskapsetatene. Dette fører til at politi, brann og helse kan benytte RS-båten til transport ved særlige behov.

Foto: RS frivillig Løvenger

Skilsø 39 Panorama en lys og luftig familiebåt, med tre flotte lugarer, separat toalett og dusj og en salong med rene, åpne linjer og masse naturlig lys. Velkommen ombord.

Viknes 1080 Panorama. Flaggskipet som gir deg mer av alt. Nå også med panorama glasstak over salongen og elektrisk foldetak over det store akterdekket.

MADE IN NORWAY

Besøksadresse:
Bakarvågen 6, 5305 Florvåg
Telefon: 56 15 22 20
firmapost@viknes.no

design-studio.no

La drømmen bli til virkelighet på www.viknes.no

Skilsø by Viknes

Viknes BUILT FOR THE NORTH SEA

Økt beredskap. Politiet og Redningsselskapet styrker sitt samarbeid gjennom en ny beredskapsavtale. Fra venstre: Seksjonssjef Elisabeth Rise, beredskapsrådgiver Stig Fredriksen, beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen, avdelingsdirektør Knut Smedsrud, generalsekretær Rikke Lind, politidirektør Odd Reidar Humlegård og politiinspektør Ole Petter Parnemann.

Redningsselskapet og politiet inngår beredskapsavtale

EN NY BEREDSKAPSAVTALE MED REDNINGSSELSKAPET GIR POLITIET MULIGHET TIL Å BENYTTE SEG AV 50 REDNINGS-SKØYTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN.

TEKST/FOTO: *Frode Pedersen*

Avtalen ble signert onsdag 31. januar og tredde i kraft 1. februar. Den nye beredskapsavtalen vil ifølge politidirektøren styrke beredskapen og redusere responstiden ved politioperative aksjoner.

– Mobilitet til sjøs er viktig for politiet og jeg er glad for at vi har fått denne avtalen på plass, sier politidirektør Odd Reidar Humlegård.

Med denne avtalen utvider Redningsselskapet sitt oppdrag til også å omfatte hurtig respons fra politioperativt personell.

– Når vi knytter redningsskøytene tettere til politiet styrker vi beredskapsevnen i det norske samfunnet, og vi er svært glad for denne avtalen. Erfaringene fra 22. juli 2011 viser hvor viktig det er med god samhandling mellom ressursene, sier generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind.

Redningsskøytenes førsteprioritet er å levere søk- og redningsberedskap (SAR) koordinert av hovedredningssentralene. Gjennom beredskapsavtalen kan politiet rekvirere redningsskøyter i alle politidistriktene i akutte situasjoner. Ved samtidskonflikt vil SAR-oppdrag normalt ha førsteprioritet.

Redningsselskapet er med sine 50 redningsskøyter Norges viktigste operative sjøredningsressurs. I fjor utførte Redningsselskapet 76 prosent av alle sjøoppdragene til Hovedredningssentralene. ■■

Flere RS-båter inn i beredskap?

TEKST OG FOTO: *Eigil Andersen*

Redningsselskapet vurder å styrke beredskapen betraktelig ved å innlemme flere mindre båter i en lavterskel beredskap. Så langt har de igangsatt tre pilotprosjekter: I Stavern, Haugsund og Levanger.

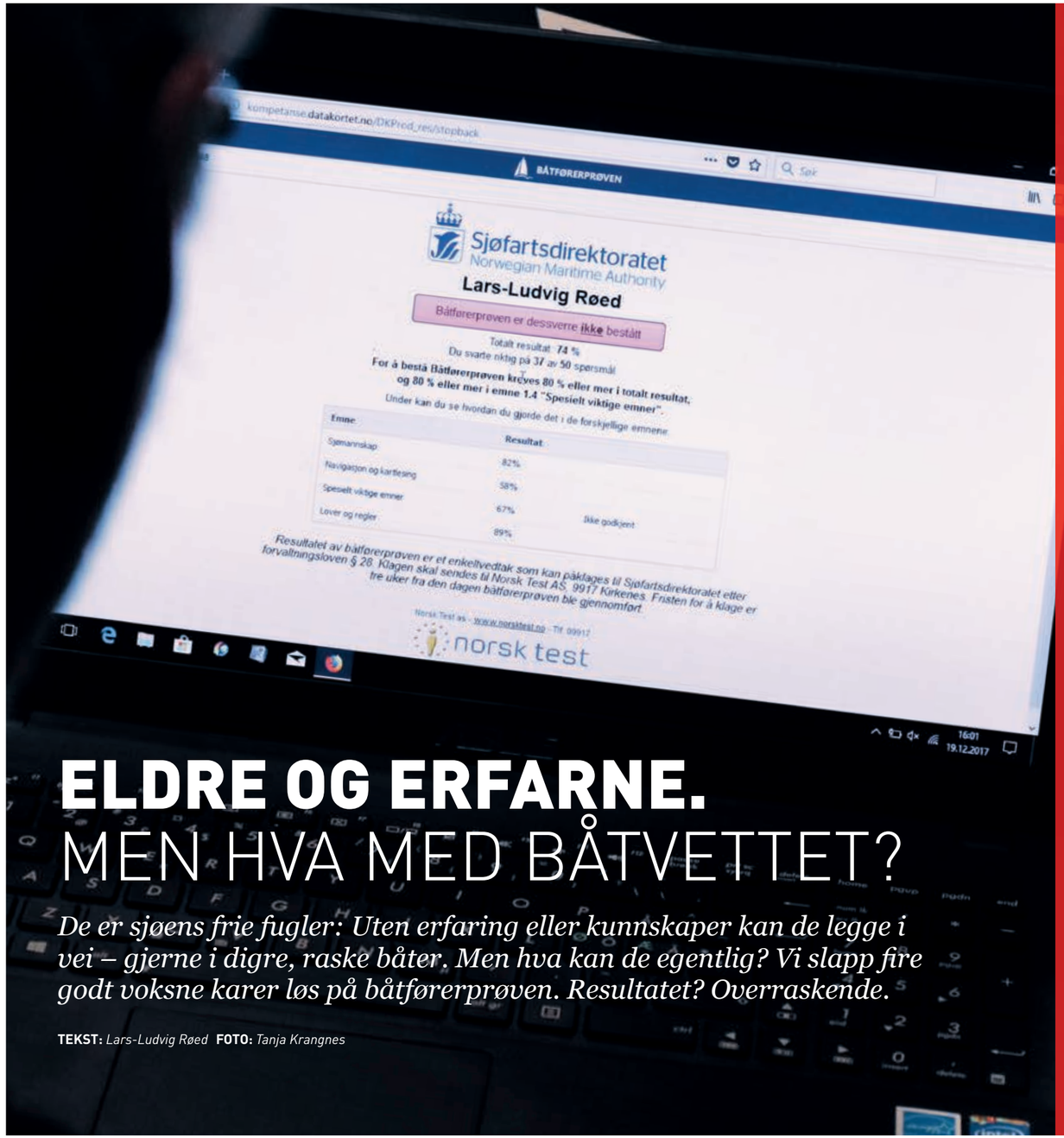
Redningsselskapets mindre båter brukes i dag hovedsakelig i forbindelse med forebyggende virksomhet, men er identiske med de båttypene som Røde Kors og Norsk Folkehjelp i dag bruker i beredskap. Det har fått Redningsselskapet til å vurdere om disse båtene også kan brukes til å redde liv og verdier.

– Tanken er primært å bruke lettbåtene i søk og redning i strandnære områder der de større redningsskøytene våre ikke kommer til, eller der vi vurderer det mer hensiktsmessig å bruke mindre båter. I tillegg snakker vi her om båter som kan fraktes på en vanlig bilhenger og som er lette å sjøsette, noe som er med på å øke mobiliteten vår i beredskapen, sier beredskapssjef i Redningsselskapet, Ronny Jåsund-Pedersen.

NOEN SETTER MER PRIS PÅ Å BLI SETT ENN ANDRE.

Nyhet! Redningsselskapet har i samarbeid med Regatta utviklet en helt ny serie flytevester, spesielt designet for vannsport. Få vet bedre hvor viktig synlighet er til havs enn våre egne redningsmannskaper, og derfor har de vært helt sentrale i utviklingsjobben. Flytevestene er konstruert for å gi størst mulig sikkerhet og komfort på sjøen. De har en kraftig signalfarge, blinkende lys og markante refleksfelter, slik at du skal være mest mulig synlig. De nye RS Explorer-vestene finnes både som kajakk- og seilervest til voksne og barn.
Bestill på rs.no/nettbutikk til medlemspris fra kr. **425 ,-** (Ordinær pris fra kr. 499,-).

RS(+)
Vær synlig til havs. Noen venter på deg.



ELDRE OG ERFARNE.
MEN HVA MED BÅTVETTET?

De er sjøens frie fugler: Uten erfaring eller kunnskaper kan de legge i vei – gjerne i digre, raske båter. Men hva kan de egentlig? Vi slapp fire godt voksne karer løs på båtførerprøven. Resultatet? Overraskende.

TEKST: *Lars-Ludvig Røed* **FOTO:** *Tanja Krangnes*

KARENE OG DERES BÅTER:

Jarle: Kjørte i mange år 15 fots skjærgårdsjeep med 50 hk, toppfart ca. 30 knop. Har de siste somrene gått over til kajakk.

STRYK

Lars-Ludvig: Kjører 18 fots HT-cruiser med 80 hk påhenger. Toppfart: Snaut 30 knop.

STRYK

Jan Robert: Kjører åpen landstedbåt (14 fot) med 25 hk påhenger. Toppfart: 20-25 knop.

STRYK

Knut-Erik: Kjører 18 fots cabincruiser med 115 hk påhenger. Toppfart: Drøyt 30 knop.

STRYK

Hmmmm.... en gul og sort stake? Har jo passert mange slike, men hva viser den egentlig? Og hva betyr et blått og hvitt signalflagg?

OK, det blir ren gjetting. Der var vi blanke. Jaja, vi går videre, vi må vel ikke svare riktig på ALT? Heldigvis er noen andre av de 50 spørsmålene lettere; selvsagt vet jeg at min motorbåt har vikeplikt for en seilbåt. Og at alle har vikeplikt for en ferge, det skjønte vi da den gamle fergen i Drøbaksundet nesten rente seilbåten vår i senk en vindstille kveld. NOE har man da lært etter et langt liv i båt.

For på sjøen har vi vært. Ofte i mange knop. Kjøre båt kan vi jo. I hvert fall tror vi det selv.

Men ingen har før nå spurt oss om hva vi egentlig kan. For vi er jo født før 1. januar 1980, til dels med god margin, og da kan ingen bry seg. Vi har simpelthen en rett til å hoppe om bord og bare kjøre i vei. Hvorfor det ble akkurat sånn, at vi som var eldre enn 30 år i 2010, altså da bestemmelsen ble iverksatt, skulle slippe ethvert krav til båtkunnskaper, er litt uklart. Noen kalte det en politisk hestehandel, andre foretrakk begrepet avveining: «Da regjeringen innførte krav til båtførerbevis, var det en vanskelig avveining hvor vi skulle sette aldersgrensen,» sa daværende statsråd Trond Giske i Stortinget. Mens FrPs mann i samme debatt sa at «det fra noen hold er ønsket at båtførerbevis skal innehas av alle, uansett alder» – og landet på et fromt ønske: «Vi håper at de som er født før 1980 også tar prøven, for på denne måten å være med på å øke sikkerheten til sjøs».

Det er lov å håpe. Men i dag må vi kunne si at det for det meste ble med håpet. I 2016 var færre enn en av ti prøvetakere født før 1980. Prosentandelen var på stusslige 8,9.

Men her sitter altså vi. Foran hver vår pc lastet med utfordrende spørsmål. Fire godt voksne karer (vi liker ikke dette med eldre så godt) som vil sjekke hvordan det står til med kunnskapene. Samlet har vi mange tiår på sjøen bak oss. Joda, vi har kjent på noen undervannsskjær og bøyd et propellblad eller to, men mer alvor har vi ikke forårsaket. Så vi er rimelig optimistiske. ▶▶

BÅTFØRERBEVIS

KRAV TIL OBLIGATORISK BÅTFØRERBEVIS BLE I OKTOBER 2008 VEDTATT I REGJERINGEN, OG ORDNINGEN BLE IVERKSATT I 2010. BÅTFØRERBEVIS KREVES FOR Å KJØRE FRITIDSBÅT PÅ LENGDE OVER ÅTTE METER ELLER MED MOTOR STØRRE ENN 25 HK. ORDNINGEN OMFATTER IKKE PERSONER FØDT FØR 1. JANUAR 1980.

▲ **Ehhhhh....** hvordan var nå dette med de stakene igjen....? Konsentrasjonen var sterk og rådvillheten stor da båtførerprøven skulle avlegges. Fra venstre Lars-Ludvig Røed, Jarle Løberg, Jan Robert Karlsen og Knut-Erik Gudim.

– JARLE, DU HAR...IKKE BESTÅTT BÅTFØRER-PRØVEN! SÅ DER RØK NUMMER TO. OGSÅ JARLE VAR BEST INNEN «SJØMANNSKAP», MEN ELLERS STO DET LITT SKRANGLETE TIL.

Alle har vi utført forberedelsene til punkt og prikke: Det er ikke lov å forberede seg! Vi skal ikke lese noe pensum, ikke tenke på mulige spørsmål. Vi skal rett og slett være oss selv, slik vi og våre jevnaldrende er oppi våre ulike båter.

Så der! svarte vi nok rett på hvordan et skvalpeskjær ser ut på kartet. Og der! kunne vi nok plotte ut den rette leia. Men hva er vår korrekte posisjon etter noen minutters ferd – i grader og minutter? OK, vi får noen alternativer, men det blir gjetting igjen. Og hvilken lykt er det vi skal se blinke der i sørøst? Vi nøler og famler.

En time er tiden vi har til rådighet. Å jukse er lite aktuelt. En ting er at Torgeir i Redningsselskapet overvåker oss etter først å ha veiledet oss om framgangsmåten. I tillegg har vi fire fått ulike spørsmål, de plukkes ut fra en database. I hver spørsmålspakke, som altså teller 50 oppgaver, skal det være «noen spesielt viktige emner». Her er slingringsmonnet lite, minst 80 prosent av svarene må være rette.

Så vi snakker ikke stort nå, vi fire. Men vi gjør noen grimaser. Og vi sukker, rister lett på hodet. Tenker at det kunne vært nyttig med et kurs, kjekt med en lærebok. Hvorfor har vi ikke tenkt det tidligere? Fordi ting har gått...skal vi si greit? Så har vi da også holdt oss innaskjærs, for å si det sånn.

Etter ca. 30 minutter er undertegnede ferdig. Jøss, gikk det så raskt? Jeg blar meg bakover, er det noe jeg kan gjøre bedre? Konklusjonen blir nei. Der jeg må gjette, må jeg gjette. Og der jeg tror jeg vet, ligger svaret fast. Så da er det bare å lese igjennom og levere.

Litt senere, og før fristen, er vi alle ferdig leverte. Og mens det i gamle dager tok tid å få vite et resultat, sørger teknologien og databasen for at dommen nå foreligger nesten umiddelbart. Torgeir, som altså ikke er dommer, men en budbringer, spør om vi er klare. Vi nikker, smiler spent. Torgeir begynner med journalisten.

– Lars-Ludvig, du har...ikke bestått båtførerprøven!

Så der kom den. Pokker også, troen på å skulle klare det hadde så absolutt vært til stede. Ikke akkurat oppdatert på lydsignaler, sjømerker og valg av lei, det forsto jeg underveis, men burde ikke erfaring og logikk ha berget meg? Nei. Jeg hadde svart riktig på 37 av 50 spørsmål, altså 74 prosent. Ikke så gærent, men på «spesielt viktige emner» var det for dårlig, her scoret jeg 67 prosent – mens kravet altså er 80. Innenfor «sjømannskap» må jeg ha flytt på erfaringen, her ble det 82 prosent, og på «lover og regler» ble det pene 89 prosent. Mens det på «navigering og kartlesing» sto skralt til; bare 58 prosent score.

Jeg nikker resignert. Og Torgeir fortsetter med dommen:

– Jarle, du har...ikke bestått båtførerprøven!

Så der røk nummer to. Også Jarle var best innen «sjømannskap», men ellers sto det litt skranglete til. Sikkert lurt at han de siste årene har satset på kajakk, lyder en munter kommentar. Torgeir fortsetter til nummer tre:

– Jan Robert, du har...ikke bestått båtførerprøven!

Oisann, der røk nummer tre. Også Jan Robert gjør det best i «sjømannskap» (88 prosent), dessuten har han med pene 83 prosent scoret over kravet i «spesielt viktige emner». Men totalen er likevel litt for dårlig, også Jan Robert må reise tomhendt hjem. Nå stiger spenningen. Kan Knut-Erik redde vår ære? Torgeir renser stemmen for å bekjentgjøre den siste av fire dommer:

– Knut-Erik, du har...ikke bestått båtførerprøven!

Splitte mine bramseil! Fire forsøk, fire nederlag. Fire voksne karer med mange års fartstid på sjøen sitter og nikker ettertenksomt. Ja vel, det er altså sånn det står til. Også Knut-Erik gjør det best i «sjømannskap», her kan man ane et mønster, og han scorer brukbart på «lover og regler». Men også han ryker på «spesielt viktige emner», og totalen blir litt for svak.

Sånn står det altså til. Ganske bra – og ikke godt nok. Fire erfarne menn innser at de kan ha noe å lære. Litt kjipt, selvsagt, men også kjekt å få fastslått.

Og hva så? Fant vi ut noe mer? Man trenger ikke være statistiker for å fastslå at fire personer er litt lite for å trekke bastante konklusjoner om en tallrik aldersgruppe. Med stor sannsynlighet kan man anta at det der ute finnes eldre og uforberedte sjøulker som med glans vil klare båtførerprøven. Men minst like sannsynlig er det at det der ute befinner seg et stort antall eldre båtførere – ferske, erfarne eller midt imellom – som hverken har styring på eget fartøy eller på sjøens mange regler. Og ingen har pr. i dag myndighet til å sjekke hvordan deres kunnskapsnivå er, her er det altså foretatt «en avveining».

For oss fire var vår uhøytidelige «eksamen» en liten vekker. Vi hadde bevisst ikke forberedt oss, men trodde nok, eller håpet, med vår lange fartstid på sjøen, innerst inne at vi hadde brukbare muligheter til å bestå prøven. Vi tok feil. Nyttig å vite neste gang vi hopper opp i båten. Eller kanskje vi, mens vi venter på sommeren, skulle kikke litt i læreboka vi fikk med oss? ■■

▲ **Utfordrende.** Beregning av kurs og posisjon var blant de største utfordringene for de erfarne båtkarene.

◀ **Konsentrert.** Jarle (bakerst) og Knut-Erik jobber med besvarelsen. De rette svarene var atskillig flere enn de gale, men ikke mange nok.

marineharvest

Leading
The Blue
Revolution

Leading integrated
protein provider

Diesel | Hydraulikk | Smøreolje | Vann | Luft

FILTER

FOR ALT UTSTYR OM BORD

Vi lagerfører et bredt utvalg av filterelementer for alle typer motorer og utstyr.

GreenOil filtersystemer for diesel, hydraulikk og smøreolje.

KJØP FILTER
direkte via vår nettbutikk
www.ditech.no

Ditech
FILTER SOLUTIONS

BK.no 01-2018

Ditech AS, Linnestad Næringsområde, 3174 REVETAL, +47 33 30 68 00, post@ditech.no
Ditech AS, Bleivassvegen 77, 5363 ÅGOTNES, +47 56 33 52 30, bergen@ditech.no

Ta vare på skroget ditt!

Beskytt gelcoaten mot sur nedbør, kjemikalier, salt, osv. Produktene inneholder ikke olje, silikon eller voks, de lager kun en kjemisk og holdbar barriere som avviser forurensing - og det beste av alt, jobben gjøres på halve tiden. Du trenger kun ett av produktene, avhengig av om du har en gelcoat som er matt eller skitten, eller en som er pen. *Se utvidet info på våre websider.*

Ta vare på teaken din!

Antgra inneholder ikke silikon, voks eller olje. Fuktbalansen blir opprettholdt i treverket slik at det ikke tørker ut, og med sin kraftige UV-blokker hindres gråing og nedbryting av trefibrene i lang tid. **Teakbeskyttelse AB** beskytter mot vanninntrenging i treverket. **Teakrens 7xM** fjerner gammel olje og forurensing i treverket meget effektivt - og ikke minst miljøvennlig.

*NYHET! Antgra Grå, foreløpig kun i www.tcnanoshop.no

SARGO

Allværsbåter fra Finland - Sikre, sjødyktige og komfortable

SARGO, (før Minor Offshore), er en serie sikre, solide og sporty allværsbåter, bygget for å tåle tøffe forhold år etter år. Alle har utmerkede sjøegenskaper uansett forhold. SARGO er et førstevalg for både yrkes- og fritidsbåtførere med fokus på sikkerhet og kvalitet. Besøk våre nettsider for mer informasjon om utvalg og egenskaper.

SARGO 25

SARGO 28

SARGO 31

SARGO 33

SARGO 36

SARGO 36 FLY

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal – **frode@sargo.no Tlf 930 99 002**

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

RIKKE LIND, GENERALSEKRETÆR

IKKE VEST- OG PILSPOLITI

Redningsselskapet er først og fremst til for sine medlemmer og alle andre som ferdes på sjøen. Vi har som formål å redde liv, berge verdier på havet og forebygge ulykker. Vår visjon er at ingen skal drukne. Dette ligger også til grunn for samarbeidet med politiet. Vi ønsker å utnytte våre kapasiteter slik at totalberedskapen i Norge blir bedre.

Politiet og Redningsselskapet har alltid samarbeidet, men nå formaliserer vi arbeidet til det beste for beredskapen langs kysten. Det er en historisk samarbeidsavtale. Politiet får tilgang til å bruke alle våre 50 redningsskøyter til sine oppdrag. Det reduserer responstiden ved kritiske hendelser. Ved å utnytte hverandres kapasiteter, og gjennom å kommunisere effektivt for å løse oppgaver til samfunnets beste, sikrer samarbeidsavtalen økt beredskap. Helt konkret har manglende samarbeid gitt seg utslag i at politidistrikter har vegret seg mot å spørre oss, fordi de har fryktet for regningen. Denne avtalen sørger for at Politidirektoratet nå betaler Redningsselskapet for politidistriktenes bruk.

SAMARBEID I PRAKSIS

La meg ta to ferske hendelser som begge illustrerer denne avtalen meget godt.

På kvelden den 11. februar styrter et småfly i sjøen rett etter avgang fra lufthavnen i Svolvær. Begge om bord omkommer. I dagslyset dagen etter ønsker politiet å reise ut til stedet der den tragiske ulykken skjedde. De ønsker å gjøre undersøkelser for å sikre seg best mulig oversikt så tidlig som mulig i etterforskningsfasen. De ber om hjelp fra oss. Det får de.

Den andre hendelsen skjer like utenfor Sotra 14. februar. En fritidsfisker er meldt savnet. Båt og mann blir etter hvert funnet av oss i samarbeid med 330 skvadronen. Mannen bekreftes omkommet. Det krever at politiet må bli med oss ut for å sikre spor rundt hendelsen. Politiet frakter så den omkomne tilbake til land.

Bedre samhandling. Avtalen mellom Politi og Redningsselskapet bytter ut gode intensjoner med klare instrukser.

INGEN PROMILLEKONTROLL

Etter at avtalen ble gjort kjent for noen uker siden, har det oppstått en del usikkerhet hos enkelte. Vi skjønner at nye – og uvante – grep som dette skaper behov for informasjon. Derfor er det viktig for oss å gjøre det klart at avtalen innebærer frakt av polititjenestemenn til oppdrag på øyer, eller steder der det er mer hensiktsmessig eller kjappere å komme sjøveien enn via bil. Det kan dreie seg om flere typer politioppdrag, men det er ikke snakk om å bruke redningsskøyter til eksempelvis promillekontroll, eller til kontroll av bruk av redningsvester. Båtfolket skal få samme hjelp fra Redningsselskapet som før, og det er viktig for oss at dere tar kontakt når det er behov for hjelp, uansett tilstand eller hendelse. Vi redder liv!

Det er heller ikke slik at Redningsselskapet har begynt med skarpe oppdrag. Vi bidrar med transport, der sjøveien er mest effektivt. Det er politiet som har ansvaret for å håndtere skarpe oppdrag. Det er viktig både for politiet og for oss at det er avklart hvem som gjør hva. Om bord hos oss er det skipsføreren som bestemmer.

REVIRTENKNING

I Redningsselskapet har vi investert mye de siste årene for å styrke samhandlingen mellom sjøredning og nødetatene på land. I tillegg til samarbeidet med politiet, har vi også påpekt at vi utfører mange av de samme oppgavene, og innehar den samme spisskompetansen, som brann- og redningsvesenet. Det gjelder både redningsteknisk kompetanse, dykking og båter med brannslukkingskapasitet.

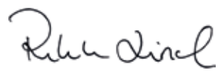
At samarbeidet med brann- og redningsvesenet i mange deler av landet er overlatt til tilfeldighetene, er uakseptabelt, fordi liv og verdier kan gå tapt. For Redningsselskapet går hensynet til liv og helse foran alt. Bruksavtaler som sparer samfunnet for kostnader har vi også fokus på. Det er også en av fordelene med avtalen som nå er inngått. Gråsonene blir mindre når gode intensjoner byttes ut med klare instrukser.

FØRST PÅ STEDET ER VIKTIGST

Redningsselskapet er, med sine 50 redningsskøyter, Norges viktigste operative sjøredningsressurs. I fjor utførte Redningsselskapet 76 % av alle sjøoppdragene til Hovedredningssentralene. Skøytene våre er raske og velutstyrte. Vi er ofte første fartøy tilstede ved en hendelse, og vi må ofte løse oppdragene sammen med redningshelikoptre, forsvarets og politiets båter, eller i samarbeid med mannskaper og med materiell fra brann- og redningsvesenet. Og en ting er sikkert: Den som er i nød, er lite opptatt av hvilken logo som er preget på skutesiden.

Norge har verdens nest lengste kyst. Båtfolket, fiskerne, turistnæringen, øyboere, alle som ønsker å leve livene sine på eller ved sjøen skal føle seg trygge. Fokus skal være på at oppgavene blir løst – ikke på hvilken etat man tilhører. Avtalen vår med politiet sikrer at mer av kompetansen og materiellet som finnes der ute kommer samfunnet til gode. I fjor reddet vi 35 liv (og to hunder), vi hjalp 21 154 mennesker på sjøen med små og store problemer, vi utførte til sammen 7 823 oppdrag.

Sammen skal vi gjøre kysten og sjøen tryggere. Sammen skal vi redde flere liv!



PICK-UP OF THE YEAR 2018

VINNER AV WHATVAN? PICK-UP OF THE YEAR 2018

★★★★★

MAXRUN
1603 KM/0,47L
PÅ EN TANK

LEASING
2.487,-
PR MND EKS MVA

*Leievilkår: Isuzu 4d automat inkl.: Bedliner, Met.lakk, Vinterhjul, Matter. 36mnd/60.000km. Startleie: kr. 50 000,- eks.mva. Etableringsgebyr: 5.363 ink.mva. Rente: 3,95% Totalpris: kr. 144 2532,- eks mva. I tillegg kommer årsavgift og forsikring. 3 års bindingstid.

BILER PÅ LAGER FOR RASK LEVERING

Velg mellom Pick Up, Magnum, Trooper, Arctic Trucks eller ADR utgave: Magnum: Mountain top roll cover, veltebøyle, panserlist, frontbøyle og vindavviser KUN kr 25.000,-. Trooper: Hard Top og bedliner KUN kr 20 000,-. Arctic Trucks: Med en AT35 ombygging kan du utfordre bilen din på noen av de røffeste veiene i verden. ADR: Ferdig ADR-bil leveres utstyrt med lovpålagt utstyr, King Top og godkjente papirer. Vi har biler på lager for rask levering.

PREMIUMPAKKE Verdi 57.500,- NÅ KUN 20.000,- **SPAR 37.500,-**

18" aluminiumsfelger - LED-lys foran og bak - Automatisk klimaanlegg - Stigtrinn - Alarm Premium skinnseter og dørpaneler - El.innstilling av førerstol - USB-kontakt - 8 høyttalere Nøkkelfritt system - Bakkestartassistent - Hill descent control - Tectyl understellsbehandling Rattbetjent DAB+-radio, navigasjon, ryggekamera og bluetooth fra Alpine med 8" touch-skjerm

INTRODUKSJONSPRIS FRA KR 309 992,- EKS MVA (364.900,- inkl mva)

*Priser eks mva. Frakt kommer i tillegg. Co2 183-205. Forbruk blandet kjøring fra 0,68l

TØFFERE
RASKERE
RIMELIGERE
HØYERE LASTEEVNE
3,5 TONN HENGERVEKT
LAVERE EIERKOSTNADER
OG ENDA MER UTSTYR

VELG MELLOM PICK-UP, BLACK EDITION, TROOPER, MAGNUM, OG ARCTIC TRUCK

Pick-up | Black Edition | Trooper | Magnum | Arctic Truck 35 | Arctic Truck 33

ISUZU

Japansk kvalitet og tøffest i klassen
5 års garanti - isuzu.no

Båtførerbevis

Båtførerbeviset dokumenterer at du har kunnskaper i navigasjon og bruk av navigasjonsinstrumenter, lanterner, nødsignal og kjenner sjøens trafikkregler. Videre at du er kjent med sjømannskap, sikker bruk av båt og håndtering av nødsituasjoner.

Ta kurs eller selvstudium før du går opp til båtførerprøven.

Båtførerprøven avlegges på et av de godkjente testsentrene du finner på våre hjemmesider:

norsktest.no

båtførerregisteret.no

Norsk Test administrerer båtførerprøven på vegne av Sjøfartsdirektoratet

norsk test

HOLD BÅTEN TØRR!

Da vil du øke komfort, sikkerhet og annenhån
verdi og vekten reduseres. En liten investering
forhold til hva du får igjen.

Luktproblem? Kjemikaliefri ozonbehandling dreper bakterier og er den mest effektive og miljøvennlige måten å fjerne lukt.

Se flere produkter på
clima-norge.no

Clima Norge AS
FJERNER FUKT OG LUKT

All Temp Handy BESTSELGER
Mobil Sorpsjonsavfukter effektiv ned til 0°. Avgir mer varme enn den bruker strøm.
5 års garanti!
KR. **3995,-**

All Temp RS70
Sorpsjonsavfukter som er effektiv selv ved kuldegrader. Kan bygges inn. Slange medfølger.
KR. **6995,-**

All Temp Fuktfjerner
Super til båt, bil, bokser, luker og skap. Kan absorbere hele 180 gr vann uten søl. Tørkes i mikrobølgeovn og er klar til bruk igjen og igjen.
KR. **149,-**

EvoDry PD
Unik to-fase-sorpsjons-avfukter med elektronisk styring. Våtluftsslangen kan gå oppover!
KR. **16495,-**

NINA JENSEN 42 ÅR, BOSATT PÅ FORNEBU, SAMBOER, BLIR MOR I MARS. LEDER AV WWF NORGE 2012-2017. I DAG ADMINISTRERENDE DIREKTØR I DET RØKKE/AKER-EIDE SELSKAPET X-FOUR10 SOM SKAL DRIVE FARTØYET REV (RESEARCH EXPEDITION VESSEL). UTDANNET MARINBIOLOG.

På bøljan blå og grønn

I mange år har Nina Jensen jobbet med å redde kloden. Nå satser hun på båtlivet – og på Kjell Inge Røkke.

TEKST OG FOTO: *Lars-Ludvig Røed*

Om jeg er glad i båtliv? Jeg er nok mer glad i området rundt enn selve båten! Sjøsyk blir jeg også. Men jeg er en person som ikke gir seg så lett. Så jeg håper på å få være mye om bord!

Nina Jensen smiler optimistisk. Båten hun snakker om er ikke noen vanlig lystbåt. Den vil være 181 meter lang, 30 meter høy, ha plass til 90 personer, tåle 120 dager i sjøen uten å gå til land – og prislappen er foreløpig ukjent. Laboratorium, verksted, forskningsstasjon, vær så god, alt på en kjøl.

– Vi snakker om en flytende tenketank, sier Nina Jensen.

Noen kjappe vintermåneder er gått siden Nina fortalte en forbauset norsk offentlighet at hennes tid som godt synlig leder i miljøorganisasjonen WWF Verdens naturfond var over. Og at turen videre gikk til Kjell Inge Røkke. Fra WWF til Røkke? Hoppe fra miljø til turbokapital, går'e an det, da? Jo da, det går an. Fordi Røkke altså bygger en båt ulikt det meste annet her på kloden. Fordi Nina skal få ansvaret for et forskningsskip som er stappfullt av avansert utstyr og som skal kartlegge og ▸▸

forhåpentlig bidra til å redde våre sårbare verdenshav. Røkke betaler, Nina tilrettelegger for forskning og administrerer. Et unikt prosjekt, rett og slett. Inntil videre kalt REV (Research Expedition Vessel). To tredjedeler av året skal skipet romme forskere, en tredjedel skal det leies ut kommersielt.

– Reaksjoner? Det ser ut som om vi har truffet en nerve. Folk er svært engasjerte, alle vil være med og bidra. Jeg vil kalle det en endeløs opptur så langt. Ca. 7 000 positive meldinger – og to negative. Så de to fester jeg meg ikke ved. Men mange lurer nok på hvorfor Røkke gjør dette. Er det grønnvasking av penger? Til dem som lurer: Nei. La oss først bygge båten, og så får folk måle oss på resultatene, sier Nina.

SA NEI

Selv brukte hun lang tid på å bestemme seg for det nye «båtlivet». Da tilbudet kom, svarte hun kjapt og bestemt nei, hun har kalt det et «krystallklart» avslag. Men etter hvert kom hun fram til at Røkke mente alvor, at det lå store ambisjoner og vilje bak den utradisjonelle satsingen. Og hun fant ut at hun kunne gjøre en like stor forskjell med REV som i WWF – som hun stadig kaller «verdens beste jobb». Og det handler altså om havet, hennes «favorittelement» siden barndommen. Nina er utdannet marinbiolog fra anerkjente James Cook University i Australia, hun har også en master i arktisk marinbiologi fra Tromsø.

– Hvorfor ble det havet; du har jo vokst opp midt i Majorstukrysset i Oslo?

– Ja, det er underlig. Men med så mye eksos og støy, da blir livet under havoverflaten som en drøm og velkommen flukt fra virkeligheten. Det handler vel også om at jeg tilbragte mye tid i min mors barndomshjem ved Oslofjorden. Jeg har alltid hatt en enorm fascinasjon for livet i havet. Det er jo en annerledes verden, den siste uutforskede delen. Det er masse vi ikke vet! Jeg visste

Foto: Fredrik Myhre / WWF

Hobby på dypt vann. Nina Jensen er en ivrig dykker. Her kombinerer hun hobby med engasjement og en undervannsparole i Lofoten. Kampen for et oljefritt Lofoten har vært blant miljøbevegelsens viktigste. Foto: Fredrik Myhre / WWF

SELV BRUKTE HUN LANG TID PÅ Å BESTEMME SEG FOR DET NYE «BÅTLIVET». DA TILBUDET KOM, SVARTE HUN KJAPT OG BESTEMT NEI, HUN HAR KALT DET ET «KRYSTALLKLART» AVSLAG. MEN ETTER HVERT KOM HUN FRAM TIL AT RØKKE MENTE ALVOR.

tidlig at jeg ville bli marinbiolog, dessuten at jeg ville drive med naturvern. Jeg har fått en solid dose utforskertrang.

Nina har også fått utdelt atskillig begeistring. Nå forteller hun engasjert om hvilket fenomenalt skip hun jobber med. Et skip som så langt er en haug med stålplater, men som i disse dager opplever byggestart på verftet Vard i Brattvåg. I 2020 skal champagneflasken knuses mot ferdig fartøy, og da skal verden få se en real nyskapning.

– Det skal inneholde ALT! Vi har en veldig nyttig dialog med ulike forskningsmiljøer. Vi spør om hva som trengs, hva de har savnet. Skipet blir spekket med utstyr; droner, ubåter, spesialutrustning. Teknologien skal ikke stoppe oss!

MANGE FAG, ULIKE MENNESKER

En slags Noahs ark skal det også bli. Ikke med dyr, men med ulike mennesker.

– Noe tradisjonelt forskningsskip blir det ikke. Vi skal invitere uetablerte forskere, musikere, matematikere, andre. En rekke ulike tankesett som kan løse opp, perspektiver vi ikke har tenkt på tidligere, se tingene fra nye vinkler; «hvorfor har jeg ikke tenkt på dette før?» Med ny tenkning og meningsbrytning kan vi nå nye mål.

42 år er hun blitt. Lenge var hun ukjent for de fleste av oss, noe som brått ble endret i 2012. Da skiftet hun rolle fra fagsjef til generalsekretær i WWF, hun overtok stafettpinnen fra Rasmus Hansson. På kort tid ble hun en profilert samfunnsdebattant. Klar og tydelig, faglig sterk, debattglad. Sammenligningene med storesøster og finansminister Siv har vært mange. Rykende uenige om miljø og klima og det meste i politikken, men samtidig tøffe og uredde, gode til å diskutere.

– Jeg har en stayerevne. Og jeg er nok litt sta, det er kanskje en familie-egenskap, ler hun. Og minnes studieoppholdet i Australia, det omfattet et lengre opphold på en dykkerbåt: ▶▶

– Vi var åtte stykker om bord. Det var trangt, og diesel-dunsten gjorde at jeg virkelig fikk føle på sjøsjuken. Å kaste opp under vann er spesielt! Men jeg er en person som ikke gir seg.

«ALLTID EN PANDA»

Selv om Nina nå står på Røkkes lønningsliste, banker det et varmt WWF-hjerte i henne.

– Jeg vil aldri klare å være helt ute fra WWF. Jeg bestemte meg for dem fra barnsben av, og de har formet meg og bragt meg hit. Nå er jeg jo i en annen rolle, men vi kan få til mye sammen. Jeg vil alltid være en panda! (WWFs «varemerke», red.anm.)

Hav og klima og miljø og engasjement hele rette veien, altså? Neida. Det har vært et par svinger. Ganske så nyttige, faktisk, sier hun selv.

– Jeg var sulten etter å få jobbe, så 13 år gammel var jeg i gang på tantes hotell, det het Fønix og er nå nedlagt. En nabo jobbet i reklamebyrå, så jeg var kanskje 15 da jeg startet der med å pakke vareprøver.

Reklamebransjen skulle bli mer enn en ungdomssynd. Unge Nina fikk tillit og nye oppgaver, hun avanserte til sentralbordet og videre til prosjektleder og konsulent.

– Jeg lærte viktigheten av kommunikasjon. Det var ekstremt nyttig. Vi driver jo alle med salg. Vi har et budskap, vi vil overbevise andre om våre perspektiver, hvorfor vi har rett. Kombinasjonen av marinbiologi og kommersiell tenkning har vært utrolig nyttig i WWF-perioden. Noen får jo frysninger bare av ordet salg. Men det handler om å sette seg inn i andres situasjon, skjønne hvem du skal selge budskapet til. Så det ble nesten syv år i reklamebyrå.

BLIR MOR

Nina er ikke blant de arbeidsskye, så masteren i marinbiologi tok hun mens hun jobbet heltid i reklamebyrået og samtidig var frivillig i WWF. Samme dag som masteren ble levert, sto det jobb til henne klar i WWF. Siden har det vært jobb, møter, avtaler, reising, debatter. Men om noen uker må kursen justeres – i hvert fall litt. Nina skal bli mor. Etter år med «skal – skal ikke» og «er det riktig av meg å sette barn til verden i dagens situasjon?» er valget tatt.

– Det blir nok en miljøforkjemper! Og siden jeg gjerne vil være mye om bord på REV, håper jeg på en liten matros som kan sette sjøbein tidlig!

Noen permisjon er så langt ikke avtalt, «engasjementet tar i hvert fall ikke permisjon!». Selv om REV ikke er ferdig før i 2020, er det hektisk også nå. De rette medarbeiderne skal ansettes, veivalg skal tas. I mylderet av mulige problemstillinger er tre hovedområder blinket ut: Plast og forurensning, klimaendringer og forsuring, fiskeriteknologi og bærekraftig fiske.

– Vi ser ut til å våkne nå og innser at plasten ødelegger havene våre?

– Ja, jeg tror det. Ære være gåsnebbhvalen som nylig ble funnet med 30 plastposer i magen, den åpnet nok mange øyne. Det er slike visuelle symboler vi dessverre trenger. Surfere må rydde områdene sine for å få surfet, vi andre bader i plast, kystlinjer er fulle. Synd det må gå så langt. Det er ekstremt kostbart å reversere tilstanden, og det er helt unødvendig at vi har havnet der. Vi må gjøre ting smartere; ikke kaste, ikke sløse. Og det er farlig å tro at andre kan løse dette.

ALVOR OG OPTIMISME

Si ordet «korallrev» til Nina Jensen, og hun blir alvorlig. Si «regnskog», «fiskebestander» og «dyrearter», og hun blir enda mer alvorlig.

– Vi lever i en teknoboble der alt handler om oss mennesker. Flere enn meg bør sove dårlig om natten. Havet produserer 50 prosent av oksygenet vi puster inn, og nå oppdager vi flere soner i havet uten oksygen. Å, jeg brenner for dette!

Alvoret i Nina kan likevel vike for optimisme. På spørsmålet om hennes største «seier» i miljøkampen lyder svaret slik:

– Å ja, det er mange! Øverst på listen står nok at vi klarte å få Oljefondet ut av investeringene i kullindustrien. Det er den viktigste klimabeslutningen Stortinget har fattet. Og så har vi redusert ulovlig fiske i Barentshavet med 80 prosent, vi har flere ganger sikret et oljefritt Lofoten og Vesterålen – og fått fredet ålen!

Og det slutter ikke der. Nina snakker om miljøsertifisering i lakseoppdrett og i fiskeriene, Statoils farvel til tjæresand, skogvern, vassdrag som har fått leve; listen er lang.

– Mange og lange og tunge kamper ligger bak. Det er som å dytte en ekstremt tung stein i en bratt oppoverbakke. Men vi er ikke lenger alene i kampen – og da begynner ting å skje.

Følelsen av oppoverbakke er noe mindre nå. I hennes nye kontor i Aker-bygget på Fornebu handler det mer om en trapp. Kjell Inge Røkke sitter i etasjen over, avstanden er kort.

– Det er flott å jobbe tett. Han brenner virkelig for REV-prosjektet. Så vi jekker hverandre opp! Det kommer nok til å dukke opp flere spennende prosjekter i årene som kommer. ■■

Bestevenner. Nina med sin beste venninne til dags dato; Lena. Foto: Privat

Bedre enn Batman. Nina er veldig glad i superhelter - her med «pandaen», den fremste superhelten iflg. Nina. Foto: WWF

Se skreien. På skreifiske i Lofoten, et av de vakreste og viktigste havområdene i verden. Foto: Fredrik Myhre / WWF

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO +47 66 90 44 66
Tenker du på å bytte motor i båten din?
Kom innom Yanmar sin stand på Sjøen for alle eller ta kontakt for et uforpliktende tilbud.
YANMAR
Yanmar forhandler i Asker!
Salg av motor & deler
Vi tilbyr også:
Slippsetting/truckløft inntil 30 tonn
Vårklargjøring | Motorservice
Glassfiberarbeid | Utstyrsmontering
Sveisearbeid
Spyling | Stoffing | Polering
Rens av teak

Slemmestadveien 424, 1390 Vollen • 66 90 44 66 • service@vollenslipp.no

ParmaFender

Markedets sterkeste, mest fleksible og mest støtabsorberende bryggefender

Nytt yttersjikt som hindrer sort avfarging

Nå med sterkere innfesting av stål

Produsent av fender- og kantlister med høy kvalitet og finnish

www.parmafender.no +47-56 31 69 00

NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 15 til 600 hester til de beste prisene på markedet.

HYUNDAI SEASALL

Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

Telemark Trade AS

Telefon: 900 33 402
E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no

www.polarcirkel.com

Tøffest i familien...

Transportetappen til hytta, unger på vannski eller en fisketur med hele familien? Helst skal det være blikkstille og sol fra blå himmel, men av og til kan det være toffe forhold på sjøen. Da er det greit å ha klassens mest robuste båt, som tåler det aller meste. Polarcirkel Sport trenger nesten ikke vedlikehold og da kan du jo bruke enda mer tid på sjøen.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com - www.helgelandplast.no

Baugplatform med pulpits gjør det lettere og sikrere å komme i land når man gjør strandhugg. Både baugplatform, baugkasse og dørk har sklisikring.

Polarcirkel Sport leveres med skråskjærte pontonger med integrerte trinn og håndtak. Dette er en ekstra sikkerhetsdetalj som gjør det lettere å komme ombord hvis man frivillig eller ufrivillig havner i vannet.

Pris løfte
Alltid laveste pris

Bare en ekte barsking skulle dra ut på sjøen nå

Men vi har båtdeler til barskinger også

Skruvat.no

Purolator ORBITRADE QUICKSILVER RUBEX Sierra SeaStar

BÅTFOLKET GIKK OFTERE PÅ GRUNN I FJOR

REKORDMANGE BÅTBRANNER, GRUNNSTØTINGER OG MOTORTRØBBEL GA OPPDRAGSØKNING FOR REDNINGSSELSKAPETS 50 SKØYTER I 2017.

AV: *Lars Kristian Mosby Enger*

35 LIV REDDET.
108 FARTØY BERGET.
7 823 OPPDRAG.

Foto: RS Bergen Kreds

446 grunnberøringer. Både fiskeflåten og fritidsbåtflåten gikk oftere på grunn i 2017 enn i 2016.

I 2017 reddet redningsskøytene 35 personer fra å drukne og berget 108 fartøy fra forlis. I løpet av fjoråret hadde over 20 000 personer behov for hjelp på sjøen.

Redningsselskapets skøyter utførte i 2017 totalt 7 823 oppdrag, noe som er en økning på 276 oppdrag fra året før. Den totale oppdragsmengden innbefatter alle typer oppdrag som redningsskøytene utfører i løpet av et år. Herunder medlemsoppdrag, redningsoppdrag via Hovedredningssentralen, slepe- og dykkeroppdrag.

– 2017 var et aktivt år for våre 50 redningsskøyter, hvor vi har blant annet har registrert en markant økning i antall fremdriftshavari, grunnstøtinger og båtbranner. Noe av dette kan sikkert tilskrives den generelle trafikkøkningen på sjøen og en brukbar sommer. I tillegg er det mye som tyder på at fritidsbåtfolket er i ferd med å utvide den tradisjonelle båtsesongen, noe som naturlig nok fører til at flere trenger vår hjelp på sjøen, sier beredskapskoordinator i Redningsselskapet, Tony Johansen.

35 LIV REDDET

Redningsselskapets mannskaper har i 2017 reddet 35 liv fra å drukne. Åtte av disse livene er reddet i Hordaland, som dermed topper denne hyggelige statistikken. Sju liv er reddet i indre- og ytre Oslofjord, mens det i både Møre og Romsdal og Nordland er reddet seks liv.

23 av de personene som Redningsselskapet reddet i 2017 befant seg i en fritidsbåt da uhellet var ute.

NESTEN DOBBELT SÅ MANGE BÅTBRANNER SOM I FJOR

Redningsselskapets redningsskøyter deltok i 2017 i slukningsarbeidet i totalt 74 branner. Dette er en økning på hele 80 prosent, sammenlignet med 2016 (41 brannslukninger).

Når det gjelder brann relatert til fritidsbåter er bildet det samme. Det var 30 flere båtbranner direkte relatert til bruk av fritidsbåt i 2017 enn hva tilfellet var i 2016.

– Vi ser at mange branner forårsakes av overbelastning på det elektriske anlegget om bord, men det er vanskelig å peke på en konkret årsak til hvorfor vi har hatt så stor økning i antall brannoppdrag i 2017, sier Johansen.

108 FARTØY BERGET

Å redde liv er ikke Redningsselskapets eneste mål. Beredskapsaktøren skal også berge verdier, og i 2017 berget skøytemannskapene ikke mindre enn 108 fartøy fra forlis. Det er en markant økning fra 2016, og mer enn en dobling i antall fartøy Redningsselskapet berget i 2015.

MER MOTORTRØBBEL

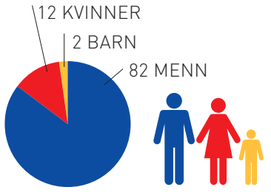
Det er ikke bare antallet branntilfeller som økte i 2017. Flere fikk motortrøbbel og flere gikk på skjær sammenlignet med 2016. I 2017 assisterte Redningsselskapet 3 165 båter med fremdriftshavari. Det er en økning på nær 1 000 havarier (30 %) sammenlignet med 2016. Bryter vi ned disse tallene til å gjelde bare fritidsbåter er økningen fra 2016 til 2017 på 35 prosent.

FLERE GIKK PÅ SKJÆR

Antallet registrerte grunnstøtinger økte også i 2017, fra 349 registrerte grunnberøringer i 2016 til 446 grunnberøringer i 2017. Det utgjør en økning på 22 prosent. Ser vi isolert på fritidsbåter er økningen på 21 prosent. ▶▶

Foto: Tipser

Båtbrann. I 2017 rykket redningsskøytene ut på 80 prosent flere brannrelaterte oppdrag enn året før.



94 personer druknet i 2017

82 MENN OG 12 KVINNER DØDE SOM FØLGE AV DRUKNING I 2017. BLANT DISSE VAR TO BARN UNDER ÅTTE ÅR, VISER STATISTIKK FRA REDNINGSSELSKAPET.

AV: *Lars Kristian Mosby Enger*

Drukningstallet er omtrent på nivå med fjoråret da 91 personer døde i drukningsulykker.

Møre og Romsdal topper den dystre statistikken med 15 drukninger. Telemark hadde 13 drukninger, mens Rogaland hadde 12.

De fleste drukningene (32) skyldtes ulykker i forbindelse med bruk av båt og kajakk. Drukning etter fall fra land eller brygge stod for 16 av dødsfallene.

VOKSNE MENN OVERREPRESENTERT

– Menn over 60 år er som vanlig kraftig overrepresentert i statistikken. 34 av de omkomne er menn i denne aldersgruppen. Våre skøytemannskaper ser også at det er godt voksne menn som slurver mest med sikkerheten. Kanskje er det en sammenheng, sier Kristin Wiig Sandnes, leder for forebyggende arbeid i Redningsselskapet.

Vi må helt tilbake til 2012 sist det var et barn under åtte år som druknet i Norge. I fjor var det to.

– At vi igjen opplever at barn er inne i denne statistikken er ekstra tragisk. Det forteller oss at vi fortsatt må ha sterkt fokus på sjøvett- og svømmeopplæring, og at vi starter opplæringen så tidlig som mulig, sier Sandnes.

Redningsselskapet publiserer drukningsstatistikk den 10. i hver måned på **rs.no/drukning**

35 LIV REDDET I 2017

I 2017 reddet mannskapet på redningsskøytene livene til 34 menn og 1 kvinne. Hele 12 av livene ble reddet i Hordaland mellom februar og mai.

TEKST: *Tanja Krangnes*

FOTO: *Redningsselskapet*

REDNINGSSKØYTENE HADDE
7 823 OPPDRAG I 2017
REDNINGSSKØYTENE ASSISTERTE
21 154 MENNESKER

1: 22. februar: RS «Simrad Færder» redder en nedkjølt, syk person i en båt som ligger ved kai utenfor Bergen.

2. 19. mars: RS «Ruth Opsahl» redder en person utenfor Bodø.

Foto: Torgeir Arne Nilsen, RS «Idar Ulstein»

3: 26. mars: RS «Idar Ulstein» redder en person fra en grunnstøtt båt utenfor Hitra.

Foto: RS «Det Norske Veritas»

4-5-6: 28. mars: RS «Det Norske Vertias» redder tre personer fra en fiskebåt som tar inn vann i Moskenesstraumen.

7: 4. april: Mannskap fra sjøredningskorpset i Moss redder en person som har falt i kanalen.

8: 17. april: En redningsmann på RS «Knut Hoem» svømmer over til en havarist, og hjelper en person med å få på redningsdrakten. Hendelsen skjer vest for Myre.

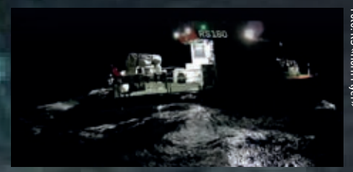


Foto: RS «Horn Flyer»

9-10: 21. april: En redningsmann på RS «Horn Rescue» svømmer over til en båt med et eldre ektepar og en hund om bord for å feste sleper. Det er fire-fem meter sjø ved Færder/Skagerak under redningsaksjonen.

11-12-13-14: 22. april: RS «Simrad Færder» redder to menn, to kvinner og en hund fra en åpen båt med motorstans utenfor Blia.

Foto: Rolf Johan Clausen

15-16-17: 10. mai: RS «Bjarne Kyrkjebø» redder tre personer etter at et helikopter styrter i sjøen i Bergen.

18: 27. mai: RS ‹Uni Kragerø» redder en utmattet og noe nedkjølt brettseiler i Kragerøfjorden.

Foto: RS «Kristian Gerhard Jebsen II»

19-20-21-22: 28. mai: Tidlig på morgenen rykker RS «Kristian Gerhard Jebsen II» ut for å redde fire ungdommer som klamrer seg til en kantret båt i Bergen.

23: 29. mai: RS «Skuld» redder en person opp fra vannet i Bodø.

Foto: RS «Inge Steensland»

24: 6. juni: I siste liten finner RS «Bendt R. Rasmussen» en eldre mann som har falt i vannet under en fisketur. Mannen har redningsvest, og er svært nedkjølt etter over to timer i vannet i dårlig vær.

25: 21. juni: RS «Oscar Tybring» redder en person som har havnet i vannet etter at seilbåten grunnstøtte. Han blir funnet en kilometer fra båten.

26: 25. juni: RS «Elias» redder en person fra en båt ved Taralden. En annen har svømt i land.

27: 26. juli: RS «Harald V» redder en fisker i overlevelsesdrakt etter at sjarken hans sank utenfor Leka.

28: 5. august: RS «Stormbull» redder en mann rett før båten hans går ned utenfor Svenner.

29: 19. august: RS «Klaveness Marine» bistår person med hjertestans i Indre Oslofjord.

30: 27. august: RS «Knut Hoem» redder en person opp fra vannet ved Sortland.

31: 23. september: RS «Oscar Tybring IV» redder en person som klamrer seg til en båt som er i ferd med å synke.

32-33: 18. november: RS «Horn Rescue» redder to personer fra en kullseilt katamaran utenfor Tangen.

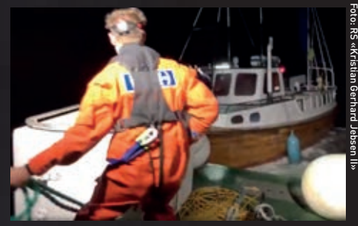


Foto: RS «Kristian Gerhard Jebsen II»

34-35: 21. desember: RS «Det Norske Veritas II» redder to unge menn fra en fiskebåt som tar inn vann ved Dryna. Mørkt og dårlig vær.

MED KJENTE BÅTMERKER OG ET OMFATTENDE TILBUD TIL SINE BÅTKUNDER, LOVER GIRAMAR DEG "DEN GODE OPPLEVELSEN". HER FORTELLER DE MER OM HVORDAN DE LEVER OPP TIL DETTE I HVERDAGEN.

GIRAMAR AS
...den gode opplevelsen

Besøk den permanente utstillingen
i Leangbukta 36 i Asker.

Hverdager kl. 10-16, lørdager kl. 11-15.

Telefon: 66 79 70 18
www.giramar.com

Giramar har på kort tid utviklet seg til å bli en stor og anerkjent aktør i båtbransjen; fra en oppstart som importør og forhandler av Dufour i Norge, til i dag å representere noen av verdens største og mest tradisjonsrike båtprodusenter.

- Vi ønsker å representere sterke, familiedrevne og solide produsenter med sans for kvalitet og solide håndtverkstradisjoner, sier Harald Korn, daglig leder i Giramar. Dette er helt avgjørende for at vi skal kunne leve opp til vårt kundeløfte.

Dette forsterkes av vårt møte med et svært kompetent team med dyp og bred erfaring fra regattabanen og langturseiling til motor, elektronikk, plast og treverk. Hos Giramar brenner hjertene like mye for seilbåter som for motorbåter, og vurdert ut fra merkene vi finner i de flotte utstillingslokalene i Leangbukta, har man satset på motorbåter med gode sjøegenskaper og et bredt bruksområde i tillegg til seilbåtflåten.

Giramar er importør og forhandler av Beneteau seilbåter i Norge. Dette verftet har bygget mer enn 100.000 båter, har mer enn 130 års erfaring og er det eldste verftet der familien som stiftet selskapet fortsatt er majoritetseier. I tillegg selges også seilbåter fra CNB, Amel og Alubat.

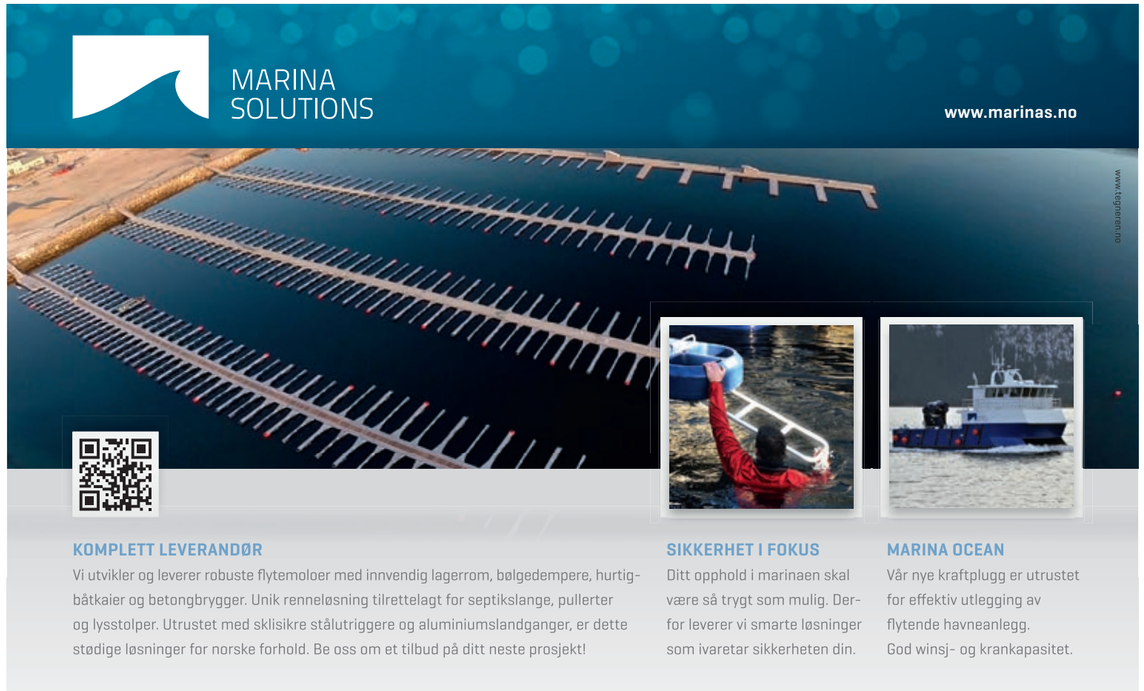
På motorbåtsiden finner vi finske XO, amerikanske Sea Ray og franske Rhéa. Nytt av året er at selskapet også blir forhandler for en av våre norske båtprodusenter, Hydrolift, som bygges i Fredrikstad.

- Vi legger stor vekt på kundeopplevelsen også etter at båten er solgt, sier Nina Zaborowski, som har ansvaret for deler og ettermarked. Vi tilbyr våre kunder et komplett tilbud med salg av deler, service og vedlikehold, oppgraderinger og båtopplag, fortsetter hun. Det er viktig at kundene våre kjenner på den gode opplevelsen gjennom alle fasene av sitt båteierskap.

Hos Giramar finner vi tilsammen et tyvetalls seil- og motorbåter fra 19 til 45 fot. Vi møter teamet i trivelige kontorlokaler med tilstøtende utstillingshall, og i sommerhalvåret vises også båtene i sjøen i eget bryggeanlegg.

- Sammen med de andre aktørene her i Leangbukta, utgjør vi antakelig nordens største båtsenter, sier Korn. Nå i mars arrangerer vi for 4. gang vår Storbåtmesse - parallelt med Sjøen for alle på Lillestrøm. De som besøker oss kan se nærmere 100 båter fordelt på 3 store innendørs utstillingshaller. Her kan man se et stort utvalg av de båtmerkene vi representerer - i ro og mak, avslutter Korn.

Noen av ansiktene i Giramar AS. Fra venstre: Harald Korn, Christian Lund, Nina Zaborowski, Mariusz Kowalski, Christian Kleven



Alt om nødpeilesendere

NÅR NØDEN ER STØRST

NØDPEILESENDERE ER IKKE BARE NOE DU FINNER PÅ STORE SKIP LANGT TIL HAVS, DE FINNES OGSÅ OM BORD I MANGE FRITIDSBÅTER. PERSONLIGE NØD-PEILESENDERE ER IKKE SPESIELT DYRE OG BIDRAR TIL Å SIKRE SEILASEN.

TEKST OG FOTO: *Trond J. Hansen*

For å forklare funksjonen til en nødpeilesender må vi først se på hva som skjer når noen kommer i havsnød. Sammen med blant annet VHF, som alle bør ha i båten, er nødpeilesender en del av GMDSS-systemet. Forkortelsen står for Global Maritime Distress and Safety System, på norsk Det internasjonale maritime nød- og sikkerhetssystemet. Vi skal ikke ta for oss nøyaktig hvordan GMDSS fungerer, men hovedprinsippet er at personer om bord på fartøyer i nød skal kunne varsle redningsmyndighetene i land, som gjennom et nett av kommunikasjons-systemer varsler andre fartøyer i området, redningshelikopter og så videre – det som kalles SAR (Search and Rescue – søk og redning), og som Redningsselskapet er en del av. På den måten vil en samordnet redningsaksjon kunne settes i verk med minst mulig forsinkelse. Et fartøy skal også kunne varsle eventuelle andre fartøyer i nærheten om nødsituasjonen.

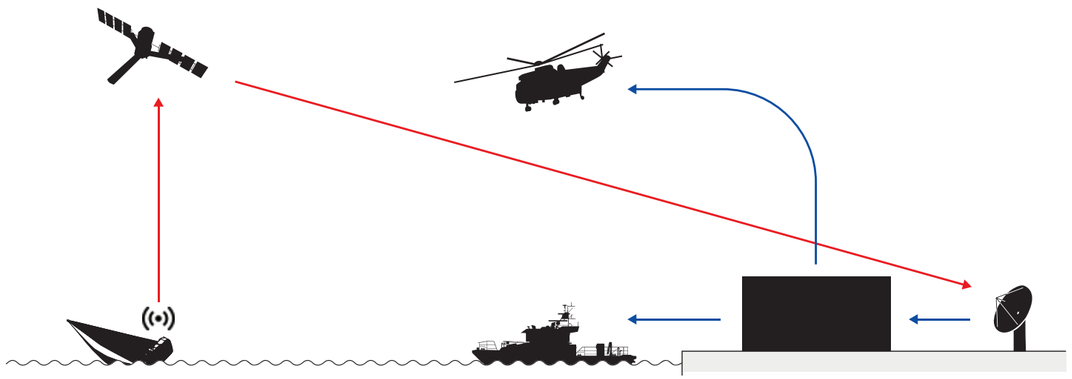
ET SCENARIO

La oss ta for oss et realistisk senario der du er ute i fritidsbåten din. Du er på tur rundt Jæren i dårlig vær. Båten tar inn vann og begynner å synke. Det er en kritisk situasjon. Dersom båten er utstyrt med nødpeilesender utløses denne, og den sender ut posisjon og annen ferdigprogrammert informasjon om farkosten. Redningssentral vil straks bli varslet via satellitt og nødvendige tiltak iverksettes, normalt vil redningshelikopter og redningsskøyte bli sendt ut. Likeledes vil det gå ut nødmelding på VHF til alle båter/skip i området, slik at de kan delta i hjelpeaksjonen. Om man ikke har nødpeilesender utløses Distress-knappen på VHF (om man har nødpeilesender brukes begge deler). Eventuelt sendes nødmelding ut manuelt på VHF. Kystradio-stasjon vil så varsle redningstjeneste og iverksette nødvendige tiltak. Senarioet som beskrevet vil være det samme, uansett hvor i verden man befinner seg.

Ulempen med VHF er at den er avhengig av en rett linje mellom sender og mottaker. Det vil si at VHF har begrenset rekkevidde. På en seilbåt, hvor antennen er montert i masten, kan rekkevidden være 15 nautiske mil, kanskje bare halvparten i motorbåt. Enda kortere med håndholdt VHF.

NØDPEILESENDEREN

En nødpeilesender sender signaler via satellitter, og har ingen begrensing i rekkevidde.



GMDSS: Forkortelsen står for Global Maritime Distress and Safety System. Skissen illustrerer en nødsituasjon med en båt i brann, hvor en nødpeilesender utløses og sender melding via satellitt til redningssentral – som igjen sender ut redningsbåt og redningshelikopter.

De går under betegnelsen EPIRB, som står for Emergency Position Indicating Radio Beacon.

Nødpeilesendere for fritidsbåter registreres sammen med båtens VHF- abonnement, uten at det koster noe ekstra. Per i dag kr 541 for fritidsfartøyer. Enheten plasseres på et lett tilgjengelig sted i båten ved hjelp av festeanordning som følger med. Typisk plassering kan være i styrehus ved utgang til akterdekk, eller på rekken bak om man har seilbåt. I en nødsituasjon aktiveres den manuelt. Det finnes også modeller som plasseres ute i en boks med hydrostatutløser, for eksempel på akterdekk. De kalles freefloat/friflyt-nødpeilesendere. Ved havari sørger hydrostatutløseren for at peileren frigjøres, flyter opp og aktiviseres automatisk. De fleste nødpeilesendere som selges i dag har innebygget GPS, slik at nøyaktig posisjonsangivelse innskrenker leteområdet for redningstjenesten. De sender også ut strobelys for å markere ulykkesstedet. Typisk vil en nødpeilesender fungere i 48 timer. Nødpeilesendere for fritidsbruk koster fra cirka 5 000 kr og oppover til drøyt 8 000 kr. Friflyt-peilerne er noe dyrere enn de manuelle.

NB: Må programmeres fra forhandler, noe som koster cirka kr 500. Ved bestilling/kjøp må man oppgi MMSI-nummer, båtens kallenavn og kallesignal (blir tildelt ved VHF-konsesjon). De fleste båtutstyrsbutikker selger nødpeilesendere og vil være behjelpelig med å finne riktig modell for ditt bruk.

PERSONLIG NØDPEILESENDER

En personlig nødpeilesender, PLB (Personal Locating Beacon), er et svært godt sikkerhetshjelpemiddel, ikke minst for dem som ferdes mye på sjøen alene. Statistikkene over dødsulykker ved bruk av fritidsbåter avslører at de fleste dødsulykker skjer blant dem som er alene i farkosten. En PLB fungerer omtrent som en vanlig nødpeilesender, men er mye mer kompakt og kan derfor bæres på brukeren, for eksempel i en lomme. De er ikke større enn en mobiltelefon og veier rundt 150 gram.

I motsetning til en vanlig nødpeilesender, som registreres på båten, registreres PLB på deg personlig. Du må blant annet oppgi nærmeste pårørende og området hvor den hovedsakelig skal brukes (for eksempel kysten av Vestlandet, samt fjellområdene i Hordaland). For noe av det som er genialt med PLB, er at den også kan brukes for eksempel på fjellturer. Perfekt for alle friluftsentusiaster. For alle havpadlere burde en PLB vært obligatorisk. Det burde den også være for alle som ferdes mye på sjøen alene året rundt. Den lille dingsen kan være skillet mellom liv og død, noe som er bevist flere ganger.

Prismessig ligger PLB på cirka 3 500 kr. Vær oppmerksom på at noen modeller krever separat flyteveske for at de skal flyte (alle er vanntette). Siden den ikke registreres sammen med VHF er det en årlig abonnementsavgift på 450 kr per kalenderår (også påbegynt). I tillegg er det en engangsavgift på cirka 500 kr for programmering. Det må sendes søknad til Nkom (Nasjonal Kommunikasjonsmyndighet) før du kjøper.

De mest solgte modellene er fra GME, McMurdo, Kannad og Ocean Signal. Sistnevnte er ikke stort større enn en fyrstikkeske og veier bare 116 gram. De fleste har innebygget strobelys som bidrar til at den forulykkede lettere lokaliseres.

VEDLIKEHOLD

Både EPIRB og PLB har batteri med lang levetid, typisk rundt 7 år (5–10 år). Utløpsdato er stemplet på og må sjekkes. Må leveres inn for batteribytte. Begge typene nødpeilesendere har også test-funksjon, som ▶▶

avslører om den er i orden eller ikke. Det anbefales å teste hver måned. Hvordan test utføres varierer fra merke til merke. Ved den minste tvil om de er i orden, leveres de inn til forhandler.

DET ENE, ELLER DET ANDRE
Vi har registrert diskusjoner om man skal velge EPIRB eller PLB. Det finnes ikke noe endelig svar på det. EPIRB står fastmontert i båten og har programmert nødvendige data om den. Den sikrer båten og alle om bord, og redningstjenesten vet hva de skal søke etter. EPIRB har dessuten lenger funksjonstid enn PLB når den er utløst (typisk 48 timer mot 24 timer). Har du småbåt eller kajakk er anskaffelse av PLB et meget bra sikkerhetstiltak. Ferdes du mye alene bør du ha en PLB, selv om du også har fastmontert nødpeilesender. Faller du over bord vil du ha mye bedre muligheter for å bli reddet om du har en personlig nødpeilesender på deg.

EPIRB – FASTMONTERTE NØDPEILESENDERE

Nødpeilesenderen kan festes i en brakett eller i en boks med hydrostatutløser. Ved havari sørger hydrostatutløseren for at peileren frigjøres, flyter opp og aktiveres automatisk.

Modell fra GME med friflyt og GPS.
Pris cirka 7 800 kroner

Modell fra Jotron med friflyt og GPS.
Pris cirka 8 100 kroner

Modell fra Ocean Signalmed friflyt og GPS.
Pris cirka 8 000 kroner

Modell fra McMurdomed friflyt og GPS.
Pris cirka 7 800 kroner

PLB – PERSONLIGE NØDPEILESENDERE

Den personlige nødpeilesenderen aktiveres med et enkelt grep. Når den er aktivert kommer det frem en antenne, eller den utløses manuelt. Det er viktig at antennen holdes over vann for at PLBen skal fungere.

GME MT 410: Dette er en av få modeller som flyter uten tilleggsutstyr, syv års batterilevetid. Den er litt større enn de andre, men likevel så liten at den får plass i en lomme, for eksempel på flytedress eller padlevest. **Pris cirka 3 300 kroner.**

KANNAD SAFELINK: Dette er en svært kompakt PLB med høyeste IP-klasse, vanntett til ti meter. Dog krever den flyteveske for bruk for eksempel i kajakk. Har innebygget GPS.
Pris cirka 3 900 kroner.

MINI: Det er nesten utrolig at en så liten dings kan sende nødsignaler jorden rundt, og at den kan berge liv. Ocean Signal PLB1 veier bare 116 gram og er ikke stort større enn en fyrstikkeske. Kan plasseres i lomme eller i egen holder – som kan festes f. eks på flytevest.
Pris cirka 3 500 kroner.

Norsk Sjømannsforbund

Til støtte for sjøfolk i over hundre år

Rosenkrantz gate 15-17
Boks 2000 Vika, 0125 Oslo

Tlf: **22 82 58 00** Fax: **22 33 66 18**

www.sjomannsforbundet.no

KGK NORGE AS
www.kgk.no

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN

Bensindrevne og elektriske kraftblokker med regulerbar hastighet. Norsk patent.

Olsen Fangst og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

Se www.kraftblokk.no eller ta kontakt på tlf. 976 81 636 / 905 64 598

JAMAX®
Flytebrygger

Nyhet!
Redningsstige i syrefast 316L

Norskprodusert!
Et av markedets mest fleksible bryggesystem!

- Komplette havneanlegg
- Landstedsbrygger
- Tyngre anlegg
- Utriggere
- Fortøyningsbommer
- Landganger

Kontakt oss i dag. Sammen finner vi en løsning som passer for deg!

56 30 41 00 **alutec.no**

Alutec AS | Industrivegen 43 | 5210 Os | info@alutec.no

Bestill en CHARTERTUR til en spesiell anledning

FosenNamsos Sjø

KYSTEKSPRESSEN

Skal du arrangere
- Firmatur
- Festival
- Bryllup
- Sightseeing
- Annet

Vi skreddersyr opplegg etter dine ønsker og behov. Vi har fartøy med passasjerkapasistet fra 49 personer til 276 avhenging av behov, og kan hente/bringe dere hvor det skulle være.

For mer informasjon, kontakt
firmapost@fosennamsos.no eller tlf: **957 30 021**

RS111

FRA MIDDELHAVET TIL MEHAMN

REDNINGSSKØYTA «PETER HENRY VON KOSS» HAR FUNNET SIN NYE HAVN PÅ 71 GRADER NORD. I SLUTTEN AV JANUAR STYRKET REDNINGSSELSKAPET BEREDSKAPEN I NORDOMRÅDENE MED EN NY SKØYTESTASJON I MEHAMN I FINNMARK.

TEKST OG FOTO: *Oddbjørn Nesje*

Redningsskøyta RS «Peter Henry von Koss» har de siste to årene reddet 6 500 flyktninger i Middelhavet og går nå til en annen ytterkant av Europa for å trygge norske arktiske farvann. Årsakene til at Finnmarkskysten nå tilføres en stor redningsressurs er økt cruisetrafikk, økt petroleumsaktivitet og sjøtrafikk fra Asia. Prognosen i Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse viser at tankskipstrafikken alene kan øke med 300 % i Finnmark i perioden frem mot 2040. Generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind er fornøyd med myndighetenes støtte til den nye skøytestasjonen.

Dette er en anerkjennelse av vårt viktige arbeid for bedre sjøsikkerhet i nordområdene og resten av landet, sier generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind.

– Vi er svært glad for at Stortinget økte tilskuddet til Redningsselskapet slik at vi kunne realisere prosjektet om en ekstra redningsskøyte i Finnmark. Dette er en anerkjennelse av vårt viktige arbeid for bedre sjøsikkerhet i nordområdene og resten av landet, sier Rikke Lind.

▼ **Generalsekretær Rikke Lind** under åpningen av den nye skøytestasjon i Mehamn Finnmark.

Redningsselskapet deler Nordland fylkeskommunes analyse, som på sine nettsider melder at arbeidet med å styrke beredskapen i nord tar utgangspunkt i et endret aktivitetsmønster i Arktis. De mulige miljøkonsekvensene ved ulykker er ifølge Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse størst i våre tre nordligste fylker. I dag har staten kun to slepebåter i området mellom Røst i Lofoten og grensen til Russland. Med en ekstra redningsskøyte får samfunnet både en styrket slepebåtberedskap og en bedre sjøredningstjeneste.

Redningsselskapet er en sentral del av kystberedskapen i nord og deltar blant annet i SARiNOR-prosjektet. Den nye skøytestasjonen i Mehamn åpnet bare vel en uke etter at det ble klart at Hovedredningssentralen (HRS) for Nord-Norge skal lede arbeidet med nettverk for beredskap i nordområdene. Prosjektet fikk nylig innvilget 34 millioner kroner i støtte fra EU. På sosiale medier var derfor HRS Nord-Norge blant de første til å gratulere Redningsselskapet med den nye skøytestasjonen. De understreker at flere redningsskøyter er positivt for kystberedskapen.

– Vi ønsker redningsskøyta i Mehamn velkommen! Finnmark har en lang kyst og masse fiskeri. Vi vet aldri når ulykken inntreffer og derfor er all økt kapasitet positivt for beredskapen, sier redningsinspektør ved HRS Nord-Norge, Bente Jonassen.

Stortingsrepresentant Steinar Reiten (Krf) var hovedtaler under arrangementet. Det var KrF som først foreslo å bevilge midler til tiltaket i sitt alternative budsjett for 2018. Forslaget fikk tilslutning i Stortinget som bevilget ti millioner kroner til en ekstra redningsskøyte i Finnmark i statsbudsjettet for 2018.

– Alle partiene snakker om at det er viktig å styrke beredskapen i nordområdene, men ingen hadde spesielt konkrete forslag før Redningsselskapet kom på banen. For oss i KrF var det aldri noen tvil om at vi skulle støtte tiltaket om en ekstra redningsskøyte i Finnmark. Redningsskøytene er samfunnseffektive multiverktøy som går rett inn i operativ beredskap, sier Stortingsrepresentant Steinar Reiten (KrF).

Stortingsrepresentant og leder i transport- og kommunikasjonskomiteen, Helge Orten (H), avsluttet arrangementet. I tillegg var stortingsrepresentantene Siw Mossleth (Sp) og Bengt Rune Strifeldt (FrP), ordfører Trond Einar Olaussen (Ap) og fylkesordfører Ragnhild Vassvik (Ap) til stede under åpningen. Den nye skøytestasjonen er lokalisert på Industrikaia i Mehamn og selve kaiplassen er tilrettelagt av Gamvik kommune. Etter åpningen var det festmiddag på Mehamn Arctic Hotell! Her hadde Redningsselskapet invitert tillitsvalgte, frivillige, mannskap, politikere og nødetatene. Det var god stemning og mange talere som er glad for styrkingen av beredskapen i nord. Og spesielt glade er de tillitsvalgte fra distriktet som i flere år har pekt på behovet for en ekstra redningsskøyte i Finnmark.

– Å etablere en ekstra redningsskøyte lengst nord har vært en kampsak for oss i flere år og vi er veldig glad for å øke tryggheten for fiskerne og alle andre sjøfarende langs Finnmarkskysten, sier sentralstyremedlem i Redningsselskapet, Per Hindenes. ■■

▲ **Høytidelig åpning.** Stortingsrepresentant og leder i transport- og kommunikasjonskomiteen, Helge Orten (H), klipper snoren og erklærer skøytestasjonen for åpnet. Fra venstre: Pål McGinnis, Rani Skoubu, stortingsrepresentant Bengt Rune Strifeldt (FrP), stortingsrepresentant Helge Orten (H), stortingsrepresentant Steinar Reiten (KrF), Ingi Weihe og Ole Johnny Hanssen.

▲ **Feiret med kake.** Distriktsstyreleder i Redningsselskapet i Finnmark, Mimmi Bæivi, og sentralstyremedlem i Redningsselskapet, Per Hindenes.

▶ **Med Elias-vest for «Store-Elias».** Barnehagebarna synes det er stas å få en ekte Elias-skøyte i hjemkommunen.

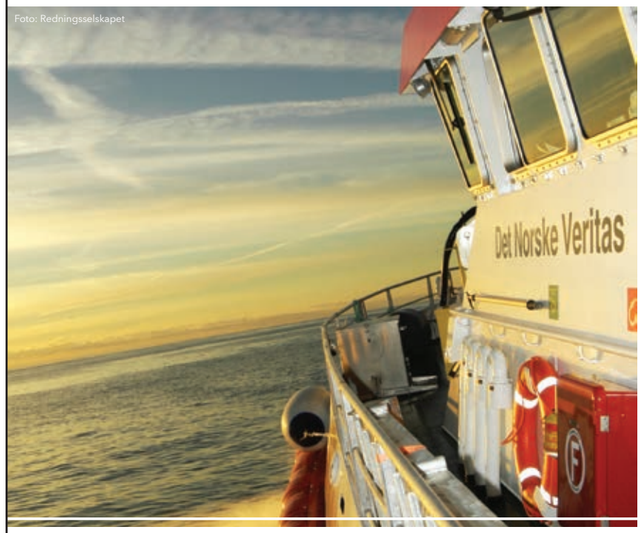


Foto: Redningsselskapet

SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Havneguiden

1. Havneguiden trykte bøker
- Kr 548,- pr. bok.

HG 1 Svinesund-Langesund
HG 2 Langesund-Lindesnes
HG 3 Lindesnes-Bergen
HG 5 Gôteborg-Svinesund
HG 4 Bergen-Kirkenes
(Ny utgave april-18)

Kjøpes i båtutstyrsbutikker og på www.harbourguide.com

2. Havneguiden Online abon/app
- Abon. alle guider kr 398 pr. år.
- 30 dagers gratis prøveperiode.
- Registrer deg på www.harbourguide.com.

Trådløs joystick kontroll
1-3 motorer, thrustere og ankervinsjer

Hastighet og styringskontroll
Fast aksel, Drev, Volvo IPS
GPS hold-on funksjon
www.dockmate.no

Elektronisk motorkontroll
Elektronisk eller Mekanisk Gass og Gir

Nyhet!

WR CONTROLS
FLEXBALL ITALIANA

Liten 12V/40A lydløs lader
5-STEG lader, 3 banker med 40A hver

Syre, AGM, GEL, Lithium

CRISTEC on-board energy

SJØEN FOR ALLE
14-18 mars 2018

GSG **Automation & Control AS**
3425 Reistad, Tel.: 4000 1995
www.gsgac.no

HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE

Stort utvalg av produkter for båter fra 17 til 90 fot

Ta kontakt for gode tilbud:

HYDEMA
HYDRAULIC DECK MACHINERY

Hydema AS
Jakobsensvei 23
Postboks 113
1621 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydema.no
www.hydema.no

Foto: RS Ung Brønnøy

BRØNNØY: STRAND-RYDDEDAG ÅRET RUNDT

Gjør som RS Ung Brønnøy – rydd en strand også når det ikke er årets strandrydde-dag. Her fra høstens innsats sammen med Brønnøy sjøsportklubb.

Foto: Eigil Andersen

Hortensvinnere av skulpturkonkurransen
--
Barnas skulpturstI RS Noatun

HORTEN: SKOLEELEVER TEGNET SKULPTURER

På RS Noatun skal vi lage Barnas skulpturstI, etter inspirasjon fra prinsesse Ingrid Alexandras skulpturstI i Slottsparken. I den forbindelse er skolebarn i 3. og 4. klasse i Østlandsregionen invitert til å delta i en tegnekonkurranse. Før jul ble to heldige vinnere overrasket i klasserommet på Sentrum skole i Horten. Prosjektet er støttet av Sparebankstiftelsen DNB.

Foto: Frode Pedersen

NORGE RUNDT: NY AVTALE STYRKER SJØSIKKERHETEN

Siden 2013 har Telenor Kystradio betjent Redningsselskapets servicetelefon (02016) for medlemmene og resten av fritidsbåt-folket. Partnerne har høstet mange gode erfaringer og i desember ble samarbeidet forlenget med ytterligere tre år.

– Ved at Telenor Kystradio betjener Redningsselskapets servicetelefon har man i de kritiske tilfellene allerede direkte kontakt med full oversikt over situasjonen og kan dermed spare tid. Dette er ofte avgjørende for en vellykket redningsaksjon på sjøen, sier administrerende direktør i Telenor Norge, Berit Svendsen.

I de travleste helgene, og gjennom sommerferien, vil personell fra Redningsselskapet samlokaliseres med operatører ved Telenor Kystradio og Hovedredningssentralene på Sola og i Bodø.
Foto: Frode Pedersen

Foto: Redningsselskapet

BERGEN: BRYGGE PÅ VIFT

I Bergen fikk vi et uvanlig oppdrag da RS «Bjarne Kyrkjebø» måtte slepe en flytebrygge med hus på til kai i Fanafjorden. Oppdraget ble gjennomført da uværet «Cora» herjet på nyåret.

BODØ: Fiskebåt på grunn

Foto: RS «Klaveness Marine»

Både RS «Klaveness Marine» og RS «Det Norske Veritas» bisto da en fiskebåt gikk på grunn utenfor Bodø i starten av februar. Tre av mannskapet ble tatt om bord i redningsskøyta, mens resten ble værende om bord i fiskebåten i påvente av at båten skulle trekkes av skjæret.

Foto: Moldskred Renovasjon AS

HERØY: TØFF TRAILER

Denne traileren til Moldskred Renovasjon vil helt sikkert vekke oppsikt på veien, med motiver av redningsskøyta «Idar Ulstein», fiskerkona i Fosnavåg, Hidsne-set fyr og Drageskaret.

Foto: Sjøredningskorpset i Bergen

BERGEN: NYE FRIVILLIGE SJØSATT

Sjøredningskorpset i Bergen startet 2018 med utsjekk av nye aspiranter. På denne dagen var det innføring i «Crew manage-ment»-systemet, betjening av håndholdt VHF, bruk av redningsdrakt og entring av redningsflåte.

Vil du bli frivillig på en redningsskøyte? Se **rs.no/frivillig**

Foto: Frode Pedersen

MJØSA: Fra sommerberedskap til helårsberedskap

Siden det er stor aktivitet på Mjøsa også vinterstid, ønsker Redningsselskapet å gå fra sommerberedskap til helårsberedskap med hjelp av en luftputebåt. 17. januar avholdt Redningsselskapet orienteringsmøte om prosjektet i Sivilforsvarets beredskaps- og kompetansesenter på Starum. Mjøskommunene stilte opp og fikk en fyldig orientering om hvordan beredskapen kan styrkes med et slikt fartøy. Ifølge brannvesenet i Østre Toten kommune er det behov for dette i regionen.

– Det er vår tanke som brannvesen, at dette tiltaket utvilsomt vil kunne bety noe for beredskap og sikkerhet vinterstid på Mjøsa. Fartøyet vil sette oss i stand til å komme ut på isen på Mjøsa når denne ikke er trygg. Med radar om bord, vil leteaksjoner på tynn is, og med tett tåke, være mulig. Vi hilser dette tiltaket velkommen, og håper finansiering vil falle på plass, sier Lars-Harald Bergheim, varabrannsjef og leder forebyggende avdeling i Østre Toten kommune.

Nå appellerer Redningsselskapet til Mjøskommunene, næringslivet og private om å støtte prosjektet. Luftputebåten skal bemannes av frivillige i sjøredningskorpset på Mjøsa når isen ligger på innsjøen. Luftputebåten, som også kan ta seg oppover elver, kan enkelt settes på en henger og fraktes til andre områder ved behov.

Vil du bidra til å trygge Mjøsa på vinteren? Lag din egen innsamlingsaksjon på minaksjon.**redningsselskapet.no/mjosa**

Foto: RS «Horn Rescue»

HVALER: SØR-MERKE PÅ AVVEIE

Mannskapet på redningsskøyta «Horn Rescue» berget i januar et kardinalmerke på avveie – på oppdrag fra Kystverket.

Foto: RS «Horn Flyer»

SMØLA: SKØYTE-SAMARBEID BERGET FERGE

I januar bød ekstremværet «Cora» på høy vannstand og kraftige bølger. I Edøyfjorden fikk ferga «Tingvoll» motorstopp. Redningsskøytene RS «Erik Bye» og RS «Horn Flyer» fikk slept og buksert den til kai på Edøya i Smøla.

TRONDHEIM: ÅHEI, ÅHEI, ÅHEI OG HÅ!

Det var en stor dag for RS Region Midt-Norge da de i desember skrev under på en samarbeidsavtale for 2018 med RBK (Rosenborg Ballklubb) – en av Norges største merkevarer.

På bildet er regionleder Bertil Holen sammen med salg- og partneransvarlig i RBK, Camilla Herstad, foran jubileumsbanneret. RBK fylte 100 år i 2017.

– Redningsselskapet vil nå kunne tilby alle vår kurs, familiedager, lagbyggingsdager og salgsvarer til RBK sitt bedriftsnettverk, samtidig som vi styrker vår egen merkevare, sier Holen.

Foto: RS «Erik Bye»/Romi Storeba

AVERØY: BERGET LASTEBÅT

Lille julaften startet dramatisk for mannskapet på lastebåten som gikk på grunn utenfor Averøy. Mannskapet, sju i alt, ble reddet av et Sea King-helikopter. Da en brottsjø slo lastebåten av grunnen noen timer senere, klarte mannskapet på redningsskøyta «Erik Bye» å ta seg om bord fra lettbåten for å feste sleper. Den bergede båten ble tatt inn til kai i Kristiansund.

Foto: Endre Ytreland

ROGALAND: Skal gjøre sjøvett til allemannseie

Morten Landråk Asbjørnsen (24) er ansatt som ny rådgiver for Redningsselskapet Region Vest, med kontor i Stavanger. Forebyggende aktiviteter blir blant hovedoppgavene hans. Redningsselskapet vil gjøre sjøvett til allemannseie.

KABELVÅG: HJELPER DAME

Jørn Steinbakk har sendt oss dette flotte bildet fra Kabelvåg der RS «Sundt Flyer» sleper «en eldre dame» inn mot kai.

Foto: Eigil Andersen

Vinnere. IT- og innovasjonssjef Martin Fuhr Bolstad, donator Einar Staff jr. (nr. tre fra venstre) og teamet til Eker Design/Hydrolift mottok prisen.

OSLO: FIKK DESIGNPRIS

Redningsselskapet og Eker Design mottok i november DOGA-merket for Redningsselskapets nye skøyte-klasse, Staff-klassen. Utmerkelsen løfter fram virksomheter og utøvere som har samarbeidet om innovative prosjekter der design og arkitektur skaper samfunns-, miljømessige eller økonomiske verdier.

Båten er utviklet i tett samarbeid med Redningsselskapets maritime avdeling, den kjente norske designeren Bård Eker og Fredrikstad-bedriften Hydrolift. Redningsskøyta, som er verdens raskeste, er 100 prosent norskprodusert.

Foto: Sjøredningskorpset i Brønnøysund

BRØNNØYSUND: LITEN OG STERK

RS «Uni Helgeland» ble kalt ut for å assistere et fiskefartøy på 50 meter som hadde framdriftsproblemer sør av Tjøtta en kveld tidlig i februar. Oppdraget ble utført i samarbeid med KV «Barentshav». Mannskap og redningsskøyte var tilbake i beredskap i Brønnøysund ved firetiden morgenen etter.

Foto: RS Region Nord

HAMMERFEST: STORT BIDRAG TIL FOREBYGGENDE AKTIVITETER

I desember fikk RS Ung i Hammerfest en fantastisk førjulsgave: 275 000 fra Gjensidigestiftelsen. Pengene skal brukes til innkjøp av en ny båt til unglagets aktiviteter og Redningsselskapets forebyggende arbeid i Hammerfest-området. Tusen takk!

Foto: Lise Fagerbakk, Lofotposten

LEKNES: EN MILLION KRONER FRA EBILLETT

Mange tusen kino-, teater- og konsertgjengere har valgt å støtte Redningsselskapet med ti kroner når de har kjøpt billetter gjennom eBillett siden 2012. Det er DX i Bodø som driver eBillett, som brukes over hele landet.

I januar fikk en av kinogjengerne, Cecilie Iversen, en RS redningsvest og et gavekort fra eBillett.

– Far er fra Ballstad. Han og onkel har brukt Redningsselskapet noen ganger når de har fått motorstopp på havet. De er viktige for dem, sier Iversen til Lofotposten.

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Vollen Marina
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO | +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE A/S
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

Rogaland

Stavanger Båtverksted AS
VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR
Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI
Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

Sør-Trøndelag

Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

INDUSTRI ENERGI

Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skiproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

LUFTAVFUKTERE

Luftavfuktere som virker ned til 1°C, absorberer opp til 8 liter vann i døgnet, støyer minimalt, avgir varme, er strømbesparende, filtrerer luften, føler luftfuktigheten og starter/stopper automatisk.
Omtalt i *RS Magasinet, Båtens Verden, Båtliv, Båtmagasinet, Seilas, Practical Boat Owner* og *Sailing Today.*

Bestill via rs@vannhandel.no eller 90609695
VANNHANDEL.NO

STADSBYGD BÅTSENTER
– Båthotell / vinterlagring av båter
– Butikk med utstyr til båt og sjøliv
– Serviceverksted

Forhandler av: VOLVO PENTA, YANMAR, HONDA MARINE, TOHATSU Outboards

Følg oss på:

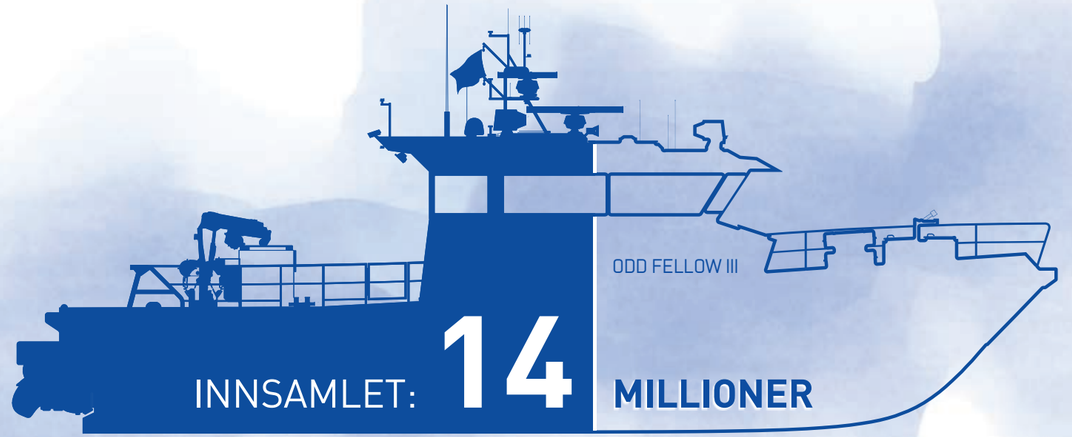
Åpningstider:
Hverdager 9–16
stengt lørd/sønd

Foto: Emilie Pat Williams

Telefon: 992 55 550 – www.stadsbygd-batsenter.no

LOGESØSTRENE I LOFOTEN LEDER LANDSSAKEN!

STRAKS RUNDER DE 100 000 KRONER I BIDRAG TIL NY REDNINGSSKØYTE I NORD. DET ER REKORD SÅ LANGT BLANT DE 23 000 MEDLEMMENE PÅ LANDSBASIS I ODD FELLOW ORDENEN. **TEKST:** *Frode Pedersen* **FOTO:** *Odd Fellow ordenen*



De 50 Rebekkasøstrene, i logen Grid på Vestvågøy i Lofoten, leder innsamlingen som Odd Fellow ordenen i Norge nå har gående til inntekt for ny redningsskøyte. Skøyta, som allerede har fått navnet Odd Fellow lll, skal ha hovedbase i Bodø. Fra våren 2019 kommer den til å alternere mellom flere stasjoner i den mektige regionen rundt Vestfjorden og havet utenfor.

– Vi gir oss ikke med dette. Straks passerer vi det dobbelte av målsettingen om å samle inn 1 000 kroner per logemedlem. Ennå har vi 14 måneder på oss til å sikre seieren. Da avslutter vi innsamlingen og reiser til dåp i Oslo eller markering i Bodø, sier en meget positiv og engasjert Laila Christoffersen.

Hun har vært med i logen siden starten i 2003. Christoffersen er egentlig fra Fredrikstad, men kom til Vestvågøy som lærer og skoleinspektør i 1969. Og selv om hun ble tidlig enke, har hun valgt å bli i Lofoten. Tilhørigheten til Fredrikstad og Hvaler har hun likevel aldri sluppet, og besøker ofte både hus og hytte sørpå. Hun kjenner godt til redningsskøytene på Hvaler.

– Vi har ventet med salget av pins. Det er vårt ess i ermet. Det skal gi oss ekstra drahjelp nå i det siste året. Laila Christoffersen avslører at pengene de allerede har fått inn, kommer fra gode gamle jobbkontakter, basargangere, og ikke minst fra gavmilde logesøstre som åpnet pungen på vidt gap etter fremvisningen av en ekte redningsskipper.

– Å treffe Glenn Pettersen gjorde susen altså, sier en lett lattermild Laila. Han vil vi gjerne ha på besøk flere ganger, og så ble det så veldig fine bilder i lokalavisen av oss. ■■

I ledelsen. Laila Christoffersen sammen med skipsfører Glenn Pettersen fra Redningsselskapet.

ODD FELLOW HAR SÅ LANGT SAMLET INN 14 MILLIONER KRONER

Porsgrunn. Redningsskøyta var til stede da Rebekkalogene Urd og Baugeid Dagsdatter arrangerte lørdagskafe i mai.

Narvik. Rebekkaloge nr 8. Midnatsol driftet Narvik båtforenings søndagskafé gjennom sommeren. Overskuddet gikk uavkortet til landssaken.

Vest-Agder. Landssaken 2016 – 2019 ble offisielt sparket i gang i Vest-Agder i januar.

Drammen. Drammenslogene hadde stand ved siden av redningsskøyta under Elvefestivalen i august.

Hamar. De fire logene på Hamar bruker innsamlingsverktøyet spleis.no. – Vi skal nå innsamlingsmålet i fellesskap, sier Lars Erik Hermansen.

Bodø. Logen Elias Blix selger kunst for å finansiere redningsskøyta «Odd Fellow III».

Arendal. Logen Fortuna holdt marked i logehuset i Arendal i mars.

Stranda. Rebekkalogen Storfjord og Odd Fellow-logen Friaren arrangerte innsamlingsaksjon med gevinster, kaker og underholdning i februar.

VI GIR DEG HALV PRIS

Ta med deg medlemsbeviset og få halv pris på inngangasbilletten.

Vi sees.

SJØEN FOR ALLE
14. - 18. MARS 2018
NORGES VAREMESSE LILLESTRØM

RS(+)

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

Bergesens Almennyttige Stiftelse

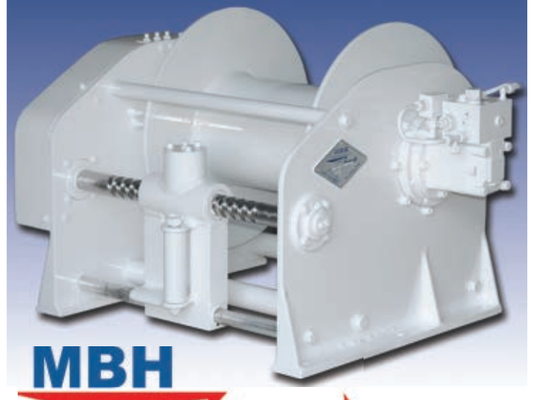
Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Lofotkraft

Trygger
hverdagen
– investerer i
framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 06
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

VINSJER
fra MB Hydraulikk



MBH

MB HYDRAULIKK AS
6693 MJOSUNDET – TLF 71 64 77 00 – FAX: 71 64 77 01

Fjordsteam 2018 Bergen – 2. – 5. august
Klenodier på sjø og land

KULTUR – NOSTALGI – FOLKEFEST

Tidenes veteranskipsstevne i Norge – rekordpåmelding.
Dampskip, verneverdige rutefartøyer, fiskefartøyer,
slepebåter, fraktefartøyer, sjøbrannsprøyter,
redningsskøyter m.m. Dampkjøretøyer fra England,
veteranbiler – busser – brannbiler.

FJORDSTEAM 2018 BERGEN

www.fjordsteam.no / www.bergenHavn.no

Forbundet KYSTEN

Verner om kystkultur!

Finn ditt nærmeste kystlag på www.kysten.no

KNOT
Knutsen
NYK Offshore
Tankers

Utkilen

Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

IMES

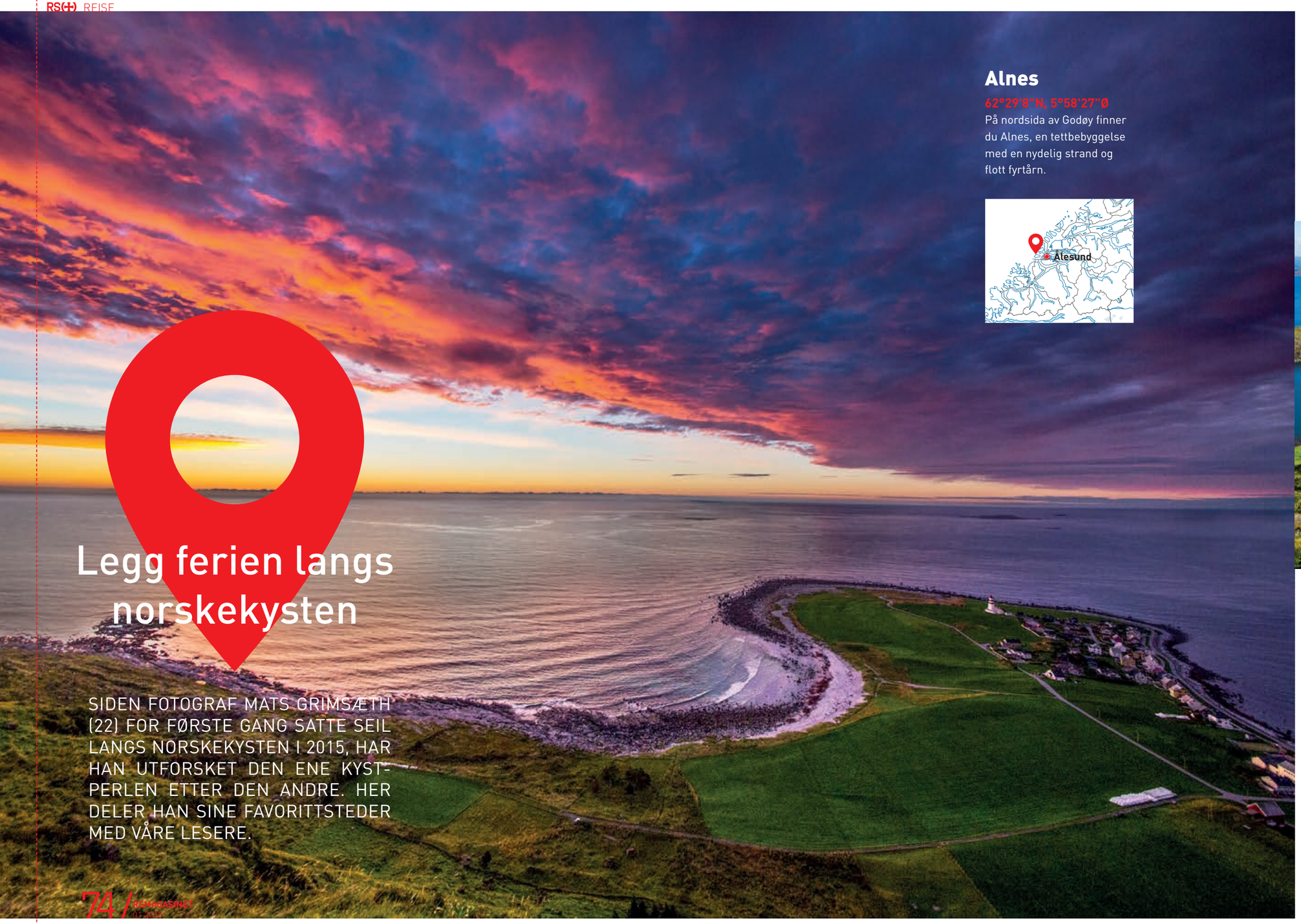
Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

Mobil™
Smøremidler

NÅR KVALITET ER LIVSVIKTIG!

DRIVSTOFF OG Mobil™ SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**



Legg ferien langs norskekysten

SIDEN FOTOGRAF MATS GRIMSÆTH (22) FOR FØRSTE GANG SATTE SEIL LANGS NORSKEKYSTEN I 2015, HAR HAN UTFORSKET DEN ENE KYST-PERLEN ETTER DEN ANDRE. HER DELER HAN SINE FAVORITTSTEDER MED VÅRE LESERE.

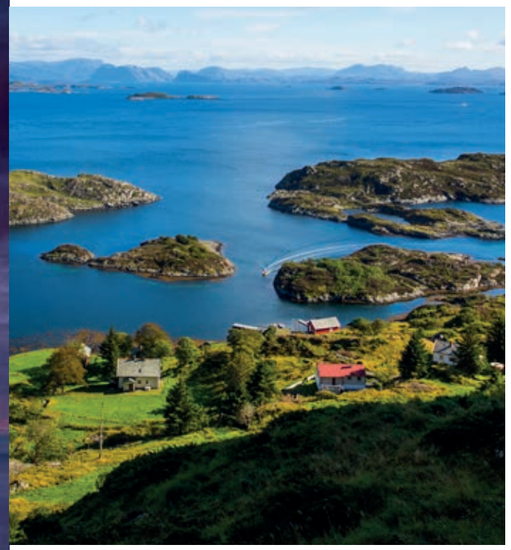
Alnes

62°29'8"N, 5°58'27"Ø

På nordsida av Godøy finner du Alnes, en tettbebyggelse med en nydelig strand og flott fyrtårn.

Mats Grimsæth jobber som fotograf og skipper for Seil Norge. I vinter ble han de den yngste skipperen som har seilt rundt Spitsbergen. På turene langs kysten besøker han gjerne redningsskøytene – som fotograferes fra havet, om bord og fra luften.

facebook.com/matsgrimseth
@matsgrimseth



Alden

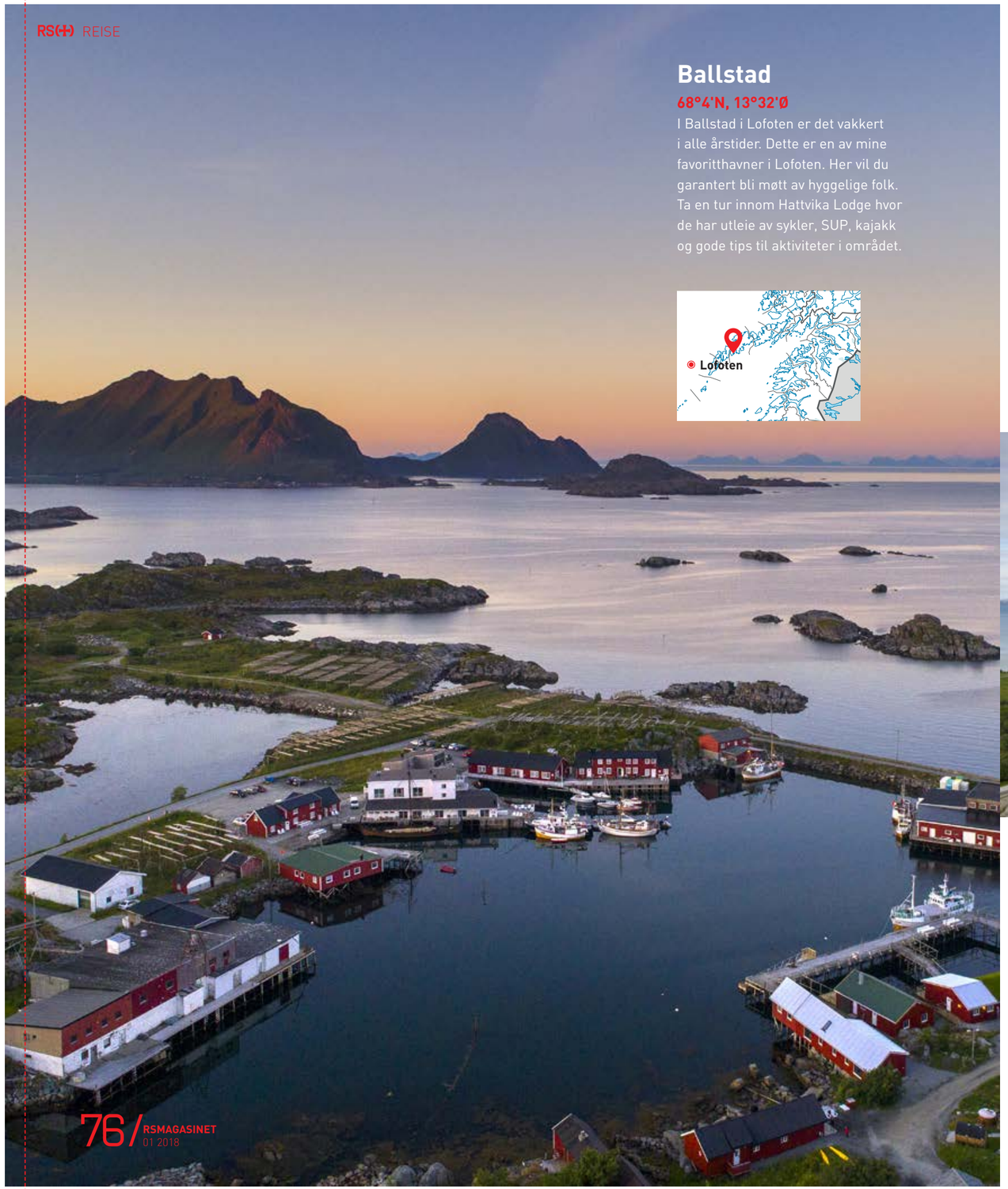
61°18'59"N 4°46'00"Ø

Da jeg seilte nordover langs norskekysten for første gang i 2015, ble jeg fort overraska over hvor mange fine steder vi har i Norge. Vestlandet ble en av mine favoritter. Dette er fra øya Alden, også kalt den norske hest. Nydelig øy med en fin og kort topptur med enda finere utsikt!

Ballstad

68°4'N, 13°32'Ø

I Ballstad i Lofoten er det vakkert i alle årstider. Dette er en av mine favoritthavner i Lofoten. Her vil du garantert bli møtt av hyggelige folk. Ta en tur innom Hattvika Lodge hvor de har utleie av sykler, SUP, kajakk og gode tips til aktiviteter i området.



Hornelen

61°51'21"N 5°14'49"Ø

Hornelen i Bremanger er Europas høyeste sjøklippe. Den ligger 860 moh. Det kan være en krevende tur, men jeg skal love deg at det lønner seg hvis du kommer til toppen på en god dag som denne!

De Syv Søstre

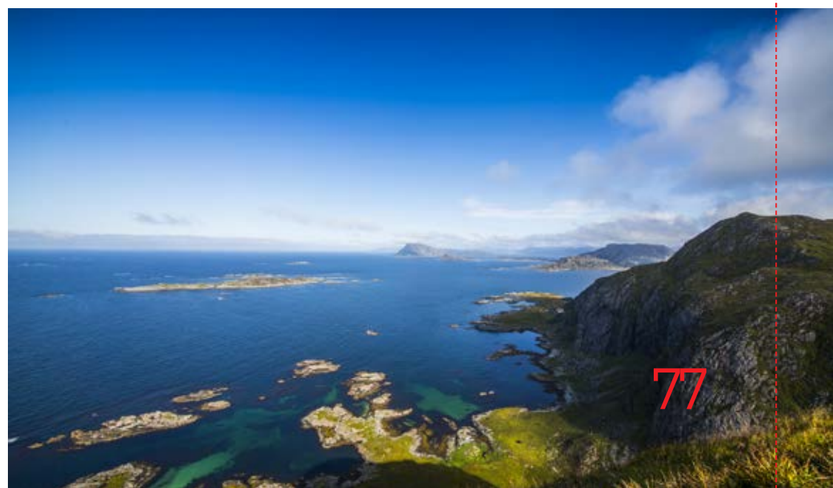
65°56'40.24" N, 12°33'53.73"Ø

Hvis du liker å gå turer til fots anbefaler jeg å ta turen til De syv søstre på Helgelandskysten, like sør for Sandnessjøen. Den letteste toppen å gå til er den sørligste. Herfra er det nydelig utsikt over de tusen øyene på Helgeland.

Kinn

61°33'58.9"N, 4°45'26.1"Ø

Kinn like vest for Florø er en nydelig øy å stoppe ved enten du liker å gå langs land eller i høyden. Vær på utkikk, det flyr mange vakre havørner i området!



Nordskot

67°49'51,668"N 14°47'49,960"Ø

Nordskot i Steigen er en av de topp tre stedene jeg elsker å seile til i Norge, enten det er vinter eller sommer som her. En koselig nærbutikk på land, helt vanvittig landskap. Du kan også stikke innom øyene til eventyrerne Børge Ousland og Randi Skaug. Et stopp du ikke vil angre på, men pass på om det er østavind, den kan bli stygg i området.

Støtt

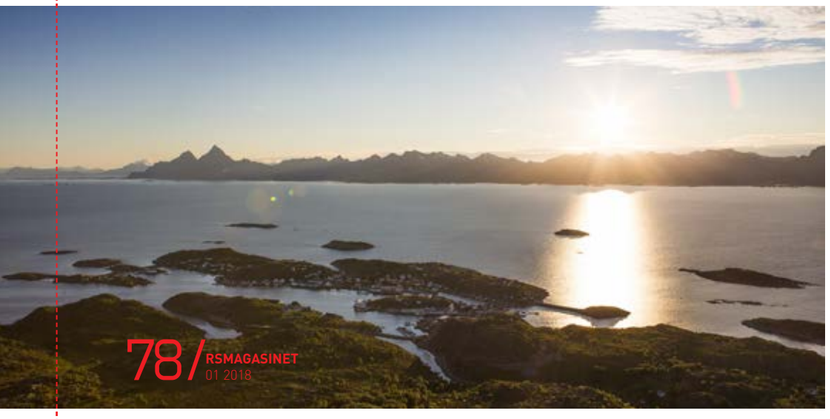
66°55'29"N,13°26'43"Ø

Støtt er en koselig liten øy like sør for Bodø. Mulighetene herfra er mange. Selve havna er godt skjermet for alt slags vær. På en godværsdag kan du se ut til Værøy i vest og Svartisen i øst. Det er også restaurant på brygga i sesongen..

Reinefjorden

67°56'56"N 13°06'11"Ø

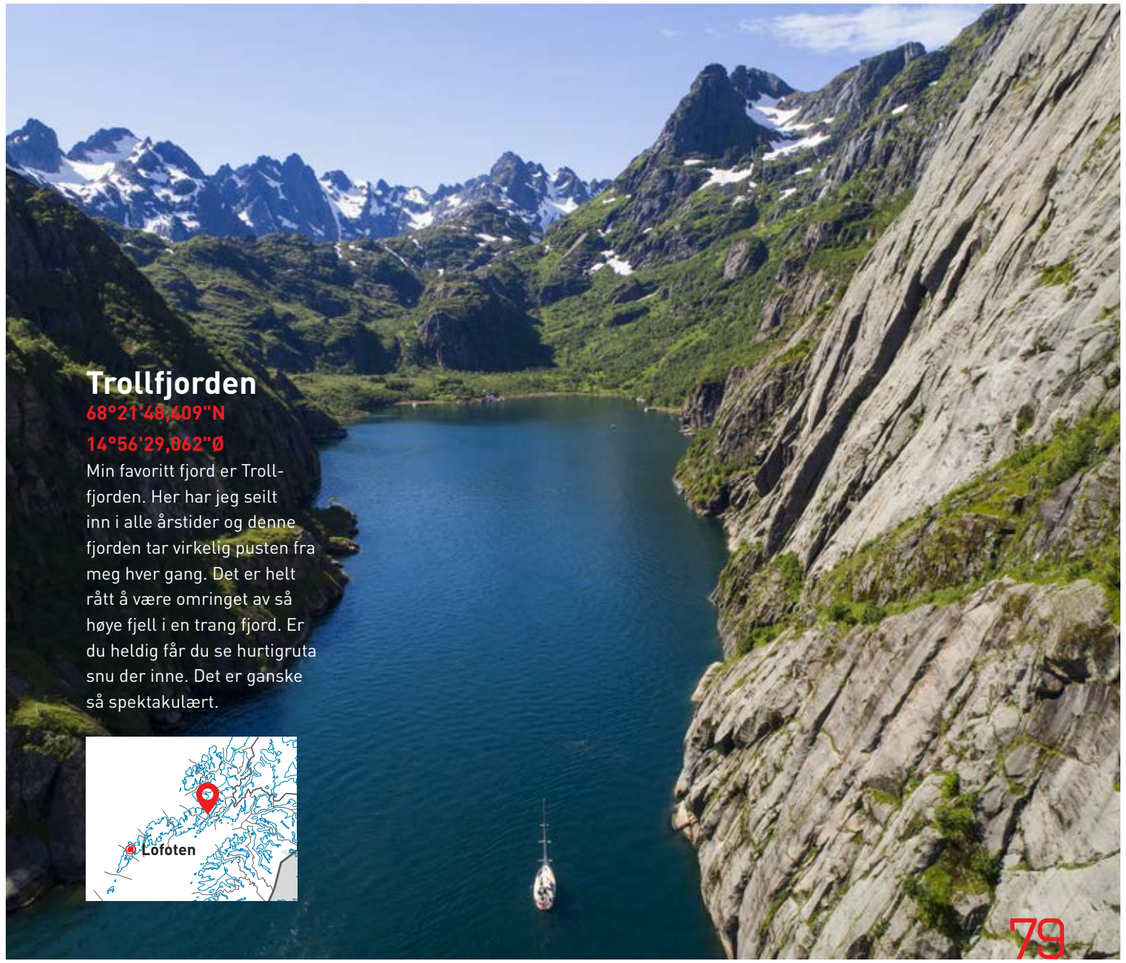
Har du en båt som er lavere enn 18 meter så kommer du under brua i Reine og kan seile videre innover Reinefjorden. Bilde er fotografert i juli, en nydelig kveld på en fjord omringet av høye tinder!



Skrova

68°9'52.3"N, 14°41'26.5"Ø

Min favoritt topptur i Lofoten er toppen på øya Skrova, den er kort og enkel. Herfra får du 360 graders oversikt over hele Steigen og Lofotveggen som strekker seg langt vest i havet. Anbefaler å nyte denne utsikten når det er midnattsol!.



Trollfjorden

68°21'48,409"N

14°56'29,062"Ø

Min favoritt fjord er Troll-fjorden. Her har jeg seilt inn i alle årstider og denne fjorden tar virkelig pusten fra meg hver gang. Det er helt rått å være omringet av så høye fjell i en trang fjord. Er du heldig får du se hurtigruta snu der inne. Det er ganske så spektakulært.

Træna

66°30'7,0"N 12°06'0,0"Ø

Øya Træna, med Sanna i bakgrunnen, er vakker! Dette er en øy jeg virkelig anbefaler å ta turen til. Der vil du møte hyggelige folk og det er mulighet for flere aktiviteter. Er du et festival menneske så anbefaler jeg at du får med deg Trænafestivalen som foregår på denne øya helt ute i havgapet.

Trøndelagskysten

63°32'N 8°51"Ø

Hvis du skal seile nordover eller sørover langs Trøndelagskysten så anbefaler jeg å ta indre led om været er godt. Her er det nok å se på og en ekstra fin led.

Fiske
i sjøen?

Last ned vår app «Fritidsfiske»

Der finner du alle regler for fritidsfiske i sjøen, omtale av de vanligste artene og du kan melde fra om tapt og funnet redskap.

FISKERIDIREKTORATET

When you put yourself to the test it's vital to be able to trust your equipment.
We craft outdoor clothing with superior Merino wool and no excuses.
Designed and tested in Norway. Made in Europe.

The Original. Worn by Norwegian pioneers since 1853.

DEVOLD®
NORWAY 1853

LEDER FOR SAMFUNNSKONTAKT
I REDNINGSSELSKAPET
Oddbjørn Nesje

Kommunal innsats viktig for bedre beredskap

Tiden står stille når du ser ut over Barentshavet fra Slettnes fyr i Gamvik. Du får gjerne den samme følelsen på fjellet eller vidda også, men havet i Nord fremkaller en tilstand av uendelighet. Ikke tilfeldig kanskje all den tid vi praktisk talt står ved verdens ende. Slettnes fyr og stasjonen ble ifølge Wikipedia bygd i perioden 1903–1905 og er verdens nordligste fyr på fastland. Det er 39 meter høyt og det eneste støpejernsfyret i Finnmark.

Heller ikke Slettnes fyr ble spart da den tyske okkupasjonsmakten bestemte seg for å brenne ned og sprenge alt av hus og infrastruktur under evakueringen av Finnmark. Men på tross av «den brente jords taktikk», og harde kår under og etter krigen, ble fyret gjenoppbygd og satt i drift igjen. Akkurat som borgen i fylkesvåpenet til Finnmark står Slettnes fyr som et mektig symbol på et folk som ikke lot seg knekke av nazistene, men som reiste seg igjen etter den grufulle tiden under okkupasjon.

Byggingen av Finnmark og Nord-Norge er inne i en ny og viktig fase. I moderne tid ser vi at fiskeri, havbruk, oljenæring og annen industri er i sterk vekst i regionen. Dette fører til mer trafikk på sjøen og Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse peker på en forventet trafikkvekst langs kysten på 41 % innen 2040, og at dette kan føre til en økning på 31 % i antall skipsulykker pr. år dersom sjøsikkerheten ikke styrkes. Ifølge den samme analysen vil Finnmark og Troms få en god del av økningen, spesielt innen cruise- og tankskipstrafikk.

Trafikkveksten, fiskeriet og de lange avstandene er hovedårsakene til at vi i Redningsselskapet ba om midler til en ekstra redningsskøyte i Finnmark. Stortinget lyttet til innspillet vårt og bevilget midler til prosjektet. 29. januar åpnet vi endelig ny skøytestasjon i Mehamn i Gamvik kommune. De lokale fiskerne sto på industrikaia med tårer i øynene da skøytestasjonen ble erklært åpnet. Det var et historisk øyeblikk for alle oss som var til stede og for alle dem som i fremtiden vil få hjelp av redningsskøyta.

Noen dager senere hører vi på TV2-nyhetene at Hovedredningssentralen (HRS) i Nord-Norge frykter flere ulykker i våre nordligste farvann fordi cruisetrafikken har doblet seg mens beredskapen ikke har økt tilsvarende. I samme saken hører vi at både de nye redningshelikoptrene og forsvarets NH-90 helikoptre er kraftig forsinket. Forsvarssjefen vil også prioritere NH-90 på fregatt og ikke Kystvakten i tillegg, slik tanken var opprinnelig. Dermed mister Kystvakten et viktig verktøy i beredskapen i Nord-Norge, et verktøy som ville redusert responstiden.

HRS har det overordnede koordineringsansvaret for all sjø-, luft- og landredningstjeneste og var blant de første til å gratulere Redningsselskapet etter åpningen av skøytestasjonen i Mehamn. De forstår hvor viktig det er med kort responstid når ulykken inntreffer. Det gjør også myndighetene og de fortjener en stor takk for at de akkurat i år prioriterte Redningsselskapet i statsbudsjettet slik at vi kunne styrke vår tilstedeværelse i Finnmark med en ekstra redningsskøyte. Som alt annet i politikken handler sjøsikkerhet om ressurser og prioriteringer. Og akkurat nå er sikkerhetsutfordringene langs kysten i Nord-Norge såpass store at tiltaket fortjente bevilgning i statsbudsjettet.

Gamvik kommune har bidratt med tilrettelegging av kaiplass for redningsskøyta og legger ikke skjul på hvor viktig det er for kommunen å styrke beredskapen. Til IFinnmark 29. januar sier ordfører Trond Einar Olaussen: «Dette betyr veldig mye for sikkerheten. Ikke bare for fiskerne, men også annen skipstrafikk. Og den øker stadig. Med RS «Peter Henry von Koss» i Mehamn styrkes også den totale beredskapen. De andre skøytene får avlastning. Så det betyr selvsagt mye for Mehamn som fiskevær.»

En ekstra redningsskøyte, og økning av det totale antall redningsskøyter fra 50 til 51, kan isolert sett virke som et begrenset tiltak. Men for Gamvik kommune, Finnmark og hele landsdelen er dette svært viktig. Det er en radikal reduksjon av responstiden i det store området mellom Havøysund og Båtsfjord, en distanse på 121 nautiske mil.

Redningsselskapets virksomhet er en stor dugnad, og samfunnsberedskapen som sådan er sammensatt av flere aktører med ulike roller. Dette gjelder også i små kommuner som ofte må gå sammen med andre kommuner om tjenester som for eksempel brannvern. Eller de kan gjøre som Gamvik kommune: Styrke sikkerheten til de sjøfarende og tryggheten til innbyggerne gjennom å støtte ideelle aktører som Redningsselskapet.

Sett i lys av at sentrale aktører som Kystverket mangler helikoptre, og at HRS advarer mot å nedprioritere beredskapen i nord, er det prisverdig at lokale kommuner trår til for å styrke beredskapen. Gjennom historien har slik lokal støtte vært svært viktig for oss i Redningsselskapet. Uansett om det er tilrettelegging av kaiplass som i Gamvik, eller fjerning av havneavgift som i Tromsø, betyr all lokal støtte mye for dugnaden. Også ved nye prosjekter som luftputebåt på Mjøsa der vi ønsker å gå fra sommerberedskap til helårsberedskap. Vi har søkt Mjøskommunene om støtte til prosjektet og håper selvsagt de vil bidra i dugnaden – de også!

Fyrvesenet brukte tre år og 944 787 kroner på å bygge opp igjen Slettnes fyr etter krigen. Det er et eksempel på et stort prosjekt som får prioritet fordi det er viktig – for beredskapen, sikkerheten og tryggheten til dem som bor og ferdes langs Finnmarkskysten. Som ved gjenoppbyggingen av Slettnes fyr gjelder det å være tålmodig og fremtidsrettet ved byggingen av beredskapen i Norge. En ting er i hvert fall sikkert: Ingen kan gjøre alt, men alle kan gjøre noe for bedre beredskap. ■■

INVITERER TIL STORSTILT SEILFEST

PÅ SELVESTE SANKTHANSAFTEN BLIR DET REGATTA OG FEST PÅ RS NOATUN I HORTEN.

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

23. juni inviteres seilere til en helt ny regatta i Oslofjorden. RS-Regattaen tar sikte på å passe for både konkurranseseilere og nybegynnere. Det er distriktsleder Kim Hagen Bertheussen og rådgiver Anders Westrum Økstad som har tatt initiativet til regattaen. De gleder seg, og håper på mange påmeldinger.

HVA ER RS-REGATTAEN?
RS-Regattaen skal være en bred og folkelig Oslofjord-regatta, som både er tilgjengelig og har lavterskel for de med lite eller ingen regattaerfaring, men som også tilbyr utfordringer for de mer hardbarka kon-

Distriktsleder Kim Hagen Bertheussen

kurranseseilerne. Kombinasjonen av familiearrangementer, konserter og show på land, samt regatta ute i fjorden, skal gjøre det mulig for familien eller vennegjengen å få med seg både dagsseilas, konserter, god mat og drikke, samt sankthansbålet i løpet av én dag, sier distriktsleder Kim Hagen Bertheussen.

Han håper arrangementet vil bli en regatta som forener de seilende i hele regionen, da Langgrunn og RS Noatun befinner seg midt i smørøyet av Oslofjorden. Redningsselskapets nye nasjonale sjøsikkerhetssenter vil trolig være en perfekt arena for et slikt arrangement.

HVOR MANGE BÅTER HÅPER DERE SKAL DELTA?
Det er utrolig vanskelig å si. Det finnes definitivt nok av seilere i området, og svært mange av dem har ytret et behov for en større «felles» tur- og havregatta i Oslofjorden. Vi håper seilforeningene og klasseklubbene både i Østfold, Vestfold og innover mot Oslo kjenner sin besøkelsestid og støtter oss gjennom å melde seg på, sier Bertheussen.

HVILKE KLASSER KAN DELTA?
Vi har både turklasse og NOR-rating – og dersom det kommer flere enn fem båter av samme entype (eks. Express, H-båt, J70 etc.), så får de en egen klasse. Det er lagt opp til en variert dagsregatta i området mellom Horten, Bastøy og Tønsberg.

HVORDAN BLIR ARRANGEMENTET PÅ LAND?
Allerede fra morgenen av vil det være mange familieaktiviteter på RS Noatun. For de minste skal vi ha Elias-kjøring, knutebenker, krabbefiske, ansiktsmaling og mye mer. Restaurant Njord serverer deilig mat og drikke, det vil være ulike stands og åpen redningsskøyte, for å nevne noe. Både på dag- og kvelds-tid blir det konserter med anerkjente artister som passer for både store og små. ■■

Showmann. Freddy Kalas underholder på RS Noatun. Foto: Freddykalas.no

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger

Storesøster med og uten hatt

Den nye Beneteau Gran Turismo 50 har, til forskjell fra lillesøster GT40, fått tre lugarer. To av lugarene utnytter båtens fulle bredde på 4,4 meter, noe som gir havutsikt fra køya på begge sider av båten. Den tredje lugaren går på bekostning av en sittegruppe under dekk, noe de færreste vil savne. Salongen er åpen og luftig, og vitner om en grundig jobb fra designerens side. Byssa er plassert under dekk, for å gi en enda større og mer sosial sittegruppe i salongen. Som prikken over i-en har båten fått hydraulisk badeplattform og jollegarasje i hekken. Nyheten GT 50 kommer i både hardtop- og flybridgeversjon, der sistnevnte koster et par hundre tusen ekstra.

Lengde:	15,78 meter
Bredde:	4,4 meter
Vekt:	14 000 kilo
Motor:	2 x 435 hk IPS
Pris:	Fra 6 100 000 kr
kragstad.no	

Bavarias største

Bavaria vil ha sin del av luksusmarkedet for båter over 50 fot, som i dag domineres av Princess, Fairline og Sunseeker. R55 måler nesten 18 meter i lengderetningen, hele 4,39 meter i bredden og veier 19,5 tonn. Disse vitale målene gjør motorbåten til Bavarias største noensinne. Om bord finner du alt du forventer å finne i en båt i denne størrelsen. Blant annet tre lugarer og like mange toalettrom. Utstyrspakkene Modern, Elegance og Premium koster det samme som mange har som budsjett for familiebåten sin; altså fra 350 000 til 650 000 kroner. Totalprisen kommer opp i rundt 7,5 millioner kroner, noe som gjør den hakket rimeligere enn sine britiske konkurrenter i samme størrelse. Første båt kommer til Norge allerede denne sommeren. På motorfronten leveres båten med Volvo Penta D8 eller D11 IPS.

Lengde:	17,69 meter
Bredde:	4,39 meter
Vekt:	19 500 kilo
Motor:	1200 – 1446 hk
Pris:	Fra cirka 7 500 000 kr
motorboat.no	

Nytt konsept fra Nimbus

Nimbus lanserte sin nye Weekender 9 på båtmessen Boot i Düsseldorf. Dette er en båt som fås i flere varianter, med innenbords- og utenbordsmotor. Valget mellom hardtop og åpen båt er opp til kjøper. Rimeligste variant, med 300 hk Mercury Verado, koster fra cirka 1,4 millioner kroner. Om bord finnes, foruten en salong, plass til fire komfortable køyeplasser. Nimbus har planer om å utvide dette båtkonseptet til både mindre og større farkoster i den nye Weekender-serien.

Lengde:	9,35 meter
Bredde:	2,95 meter
Vekt:	2 800 kilo
Motor:	300 – 350 hk
Pris:	Fra ca 1 400 000 kr
nimbus.se	

Barsk pendlerbåt

Phantom, finske Busters største båt, kommer nå i en kul lukket versjon, kalt Buster Phantom Cabin. Båten som er tett på ti meter lang blir en såkalt pendler-/forbindelsesbåt med hele 12 sitteplasser. Skroget er som på alle andre Buster-modeller bygget i aluminium. Båten kan utrustes med motorer fra 300 til 600 hk. Med største motoralternativ (2x300 Yamaha) oppnås en toppfart på 53 knop.

Lengde:	9,47 meter
Bredde:	2,84 meter
Vekt:	2 700 kilo
Motor:	300 – 600 hk
Pris:	Ikke fastsatt
yamaha-motor.eu/no	

Ujålete flerbruksbåt

Sting opplevde eventyrlig suksess med sin 535 PRO. Derfor var det ikke unaturlig å følge opp med en litt større variant av bestselgeren. Sting 600 PRO er, i likhet med 535, en allsidig liten fiskebåt med stort åpent dekksareal. I tillegg til å være en planende liten fiskebåt kan den brukes til alt fra vannski til dagsturer for hele familien. Kanskje gjør den seg aller best som en nærmest vedlikeholdsfri landstedsbåt?

Lengde:	6,11 meter
Bredde:	2,32 meter
Vekt:	630 kilo
Motor:	50 – 75 hk
Pris:	164 500 kr
bakken-motor-no	

Grandios finsk frue

Grandezza har lenge laget designspreke bobåter til overkommelig pris. Den nye 37 CA vil få sin debut i Helsinki i august i år. Båtens romslige salong byr på bysse på styrbord og L-sofa på babord side. I tillegg finnes fire sitteplasser i fartsretningen, i forkant av sofaen. Under dekk finner vi den store rederlugaren forut, samt en dobbel gjestelugar med brukbar størrelse midtskips. Toalettrom er selvsagt på plass.

Lengde:	11,55 meter
Bredde:	3,50 meter
Vekt:	7 500 kilo
Motor:	520 – 700 hk
Pris:	Ikke fastsatt
grandezza.fi	

Fjordens beste utsikt

Skilsø 39 Panorama er en skikkelig familiebåt med tre lugarer. I tillegg har den fått separat toalettrom med dusj. En flott bysse er også på plass. Dermed skulle alt ligge til rette for en treukers båttur for hele familien. 39 Panorama er egentlig bare en videreutvikling av Skilsø 39, men fremstår som en ny båt med noen fikse nye løsninger samt stort glasstak (derav navnet Panorama). Motoralternativene er to Yanmar med drev eller aksling fra 740 til 800 hk totalt.

Lengde:	11,9 meter
Bredde:	3,8 meter
Vekt:	7 850 kilo
Motor:	740 – 800 hk
Pris:	Fra cirka 3 000 000 kr
viknes.no	

Bunnsolid og kostbar

Hallberg-Rassy er kjent for sine bunnsolide, men kanskje litt trauste seilbåter. Til sommeren kommer nye HR 57 – en 18 meter lang båt som vil ligge litt under storesøster 64 både i størrelse og naturlig nok også pris. Men det er ingen billigbåt vi snakker om her. Prisen ser så langt ut til å lande på 18,7 millioner svenske kroner. Med andre ord får du fire 57-fots Bavariaer for samme pris – men hvem trenger vel fire båter? Mer info på verftets hjemmesider.

Lengde:	18,4 meter
Bredde:	5,1 meter
Vekt:	28 000 kilo
Motor:	180 hk
Pris:	Cirka 18 000 000 SEK
hallberg-rassy.com	

Oppgradert AMT

Flaggskipet AMT 230 DC har nå blitt til 230 GP. Den største forskjellen på de to båtene er at den ny GP-versjonen er godkjent for Suzukis nye 350-hester. Det er 100 hk mer enn på originalen. Daycruiseren klarer i overkant av 47 knop med 250-hesters motor. Med hundre japanske hester ekstra havner toppfarten på hele 57 knop. Utover den heftige motoriseringen skal de mindre endringene dreie seg om farger på interiør og eksteriør. I Norge selges AMT av Honda-importøren Kellox. Hondas største motor er på 250 hk, så det er vel heller tvilsomt om vi får se den med 350 hk på hekken her til lands med det første.

Lengde:	6,9 meter
Bredde:	2,6 meter
Vekt:	1 400 kilo
Motor:	175 – 350 hk
Pris:	Fra cirka 600 000 kr
kelloxmarine.no	

Rimelig introduksjon til seilsporten

Aira 22 er en liten og enkel hollandsk seiler som ikke koster skjorta. Et velutrustet eksemplar koster under 200 000 kroner, ifølge seilmagasinet.no. Den er konstruert for deg som vil seile mest mulig og ikke har planer om å bruke seilbåten som motorbåt. Skjønt det er mulig å få el-motor som tilvalg på den 6,5 meter lange seilfarkosten. Vekta er bare 700 kilo. Vær oppmerksom på at båten befinner seg i fartøyskategori D, og derfor kun er beregnet for bruk i beskyttede farvann – som for eksempel nederlandske kanaler.

Lengde:	6,5 meter
Bredde:	2,2 meter
Vekt:	700 kilo
Motor:	3 hk EL
Pris:	Fra 14. 500 €
airaboats.nl	

Multifunksjonsbåt

Uttern har nærmest spydd ut nye modeller på samlebåndet de senere årene. Nå er enda en ny modell sjøsatt. S65 erstatter S62. I tillegg til å ha tatt med seg designet fra forgjengeren har den nye skjærgårdsjeepen fått en rekke nyttige oppgraderinger. Blant annet har området foran styrekonsollen blitt til en flott salong, som med enkle grep gjøres om til solseng. Akterbenken har fått vippbar rygg, slik at man kan sitte i begge retninger. Ryggen kan også legges ned, slik at man får en solseng også her. Tro det eller ei; båten har to køyeplasser fordelt på sine drøye seks meter. Som om ikke det var nok er det også blitt plass til et sjøvannstoalett. Skulle det regne er det bare å ta opp kalesjen.

Lengde:	6,28 meter
Bredde:	2,46 meter
Vekt:	1 195 kilo
Motor:	115 – 200 hk
Pris:	485 900 kr inkl Mercury 150
bakken-motor.no	

UTVIKLER SØK- OG REDNINGS-ARBEIDET VERDEN OVER

I NOVEMBER TOK THERESA CROSSLEY OVER RORET SOM LEDER AV INTERNATIONAL MARITIME RESCUE FEDERATION (IMRF), ORGANISASJONEN SOM SAMLER OG REPRESENTERER MARITIME SØK- OG REDNINGSAKTØRER FRA HELE VERDEN.

TEKST: *Tanja Krangnes* **FOTO:** *Vivi Lundgren Schumann*

Theresa Crossley har rundt 20 års erfaring fra maritim sektor. Først i det britiske regjeringsapparatet, der hun hadde ansvar for Storbritannias shipping- og SAR-policy (søk og redning). Deretter jobbet hun for EU-organet European Maritime Safety Agency (EMSA) i fem år, før hun ble direktør for UK Major Ports Group i 2015.

Som leder for IMRF skal hun fortsette organisasjonens arbeid med å forbedre og utvikle søk- og redningstjenesten på global basis, og på den måten bidra til å redde liv på sjøen. International Lifeboat Conference, som IMRF het fram til navneskiftet i 1997, ble stiftet allerede i 1924, og samler i dag søk- redningsaktører fra hele verden.

– Medlemmene våre er alt fra små redningsteam med to personer og en liten båt i Brasil til globalt kjente aktører på myndighetssiden, som den amerikanske kystvakten, forteller Crossley.

IMRF har, som eneste frivillige organisasjon, rådgivende status overfor IMO. IMO er FNs sjøsikkerhetsorganisasjon, og har i oppgave å ivareta sikkerheten til sjøs og hindre forurensing av det marine miljøet.

– Vi vil bruke denne posisjonen til å påvirke internasjonale bestemmelser og regulering av søk og redning, regulering av utstyr og hvordan ansvarlige myndigheter ser på aktørene som leverer SAR-tjenestene. IMRF skal være den organisasjonen man går til når store, globale organisasjoner trenger informasjon om søk og redning, og når det oppstår internasjonale kriser relatert til det maritime.

Besøkte Redningsselskapet. Theresa Crossley rakk både redningsskøyte-tur og omvisning på RS Noatun da hun var på sitt første besøk i Norge som leder av IMRF.

MEDLEMMER HJELPER MEDLEMMER

Kontinuerlig utveksling av erfaring og kunnskap medlemmene imellom hører til IMRFs formål.

– De modne, mer utviklede organisasjonene gir av sin ekspertise til de mindre modne organisasjonene. Samtidig lærer de store organisasjonene også av de mindre siden teknologi, prosedyrer og vår forståelse av hva som skjer under en søk- og redningsoperasjon er i stadig utvikling.

Å dele kunnskap og ekspertise er særlig viktig i deler av verden der søk- og redningstjenesten enten er helt fraværende eller dårlig utviklet.

– Vi har blant annet mange prosjekter relatert til søk og redning i Nord-Afrika og Vest-Afrika sammen med både medlemsorganisasjoner og IMO, forteller Crossley.

Blant annet har mannskap fra norske redningsskøyter holdt SAR-kurs for marokkansk redningstjeneste ved to anledninger, og i april reiser de til Marokko for tredje gang. Redningsselskapets nystartede prosjekt i Guinea Bissau er også en del av IMRF-samarbeidet.

PRISUTDELING PÅ RS NOATUN I HORTEN

Crossley ser fram mot et travelt og innholdsrikt 2018 i IMRF.

– Jeg skal besøke så mange medlemmer jeg kan for å høre hva de ønsker av IMRF. Vi skal også fortsette planleggingen av Verdens maritime redningskongress i Vancouver i 2019, og ikke minst gleder jeg meg til IMRF European Regional Meeting, som finner sted på RS Noatun i Norge i høst. Der skal vi dele ut IMRF Awards; priser som viser fram ekspertisen vår og ikke minst hyller de som gjør en innsats for å redde liv. Det fortjener de!

Les mer om IMRF sitt arbeid på **international-maritime-rescue.org**

VÅRE FARTØY 2018

LENGDE/BREDDE/VEKT/FART/SLEPEKRAFT/DYPGANG/MOTOR/LETTBÅT

FOSEN-KLASSEN Ant: 6

Lengde: **24,7 m**
Bredde: **6,38 m**
Vekt: **95 tonn**
Fart: **29 knop**
Slepekraft: **23 tonn**
Dypgang: **2,1 m**
Motor: **2 x MTU 1440 kW**
Lettbåt: **Arbeidsbåt**

SKOMVÆR-KLASSEN Ant: 5

Lengde: **21,0 m**
Bredde: **5,7 m**
Vekt: **76 tonn**
Fart: **24,9 knop**
Slepekraft: **6 tonn**
Dypgang: **3,3 m**
Motor: **Mitsubishi Diesel 2 x S12A2 MPTA, tot. 1550 kW**
Lettbåt: **3, 6 meter Zodiac**

STAFF-KLASSEN Ant: 2

Lengde: **12,6 m**
Bredde: **3,9 m**
Vekt: **10 tonn**
Fart: **42 knop**
Slepekraft: **2 tonn**
Dypgang: **0,6 m**
Motor: **2x500 HK FPT**

VON KOSS-KLASSEN Ant: 2

Lengde: **23 m**
Bredde: **6,5 m**
Vekt: **103 tonn**
Fart: **28 knop**
Slepekraft: **16 tonn**
Dypgang: **1,4 m**
Motor: **2 x 1500 kW, MTU 12V 396 TE 74**
Lettbåt: **RIB arbeidsbåt**

PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN Ant: 6

Lengde: **17 m**
Bredde: **4,6 m**
Vekt: **27,8 tonn**
Fart: **39 knop**
Slepekraft: **5,3 tonn**
Dypgang: **1 m**
Motor: **2 x Saab Iveco 500 hk**
Lettbåt: **Rescuerunner**

SIMRAD-KLASSEN Ant: 15

Lengde: **24,7 m**
Bredde: **6,38 m**
Vekt: **95 tonn**
Fart: **29 knop**
Slepekraft: **23 tonn**
Dypgang: **2,1 m**
Motor: **2 x MTU 1440 kW**

ULSTEIN-KLASSEN Ant: 1

Lengde: **23 m**
Bredde: **6,26 m**
Vekt: **95 tonn**
Fart: **38 knop**
Slepekraft: **12 tonn**
Dypgang: **1,2 m**
Motor: **2 x MTU 1440 kW**
Lettbåt: **Rescuerunner**

ADELER-KLASSEN Ant: 3

Lengde: **16,24 m**
Bredde: **4,7 m**
Vekt: **27 tonn**
Fart: **24,9 knop**
Slepekraft: **5,1 tonn**
Dypgang: **1,7 m**
Motor: **MAN Diesel 2 x D2842 LE 405, 2 x 662 kW**
Lettbåt: **3, 2 meter Zodiac**

VEKTER-KLASSEN Ant: 2

Lengde: **11,2 m**
Bredde: **3,8 m**
Vekt: **5,1 tonn**
Fart: **50 knop**
Dypgang: **0,75 m**
Motor: **2 x Mercury Verado 400**

DYVI-KLASSEN Ant: 3

Lengde: **20,4 m**
Bredde: **6,8 m**
Vekt: **96 tonn**
Fart: **24,9 knop**
Slepekraft: **10 tonn**
Dypgang: **1,45 m**
Motor: **2 x MTU 1440 kW**
Lettbåt: **Norsafe 5,0 m. Midget rescue boat.**

BERGESEN-KLASSEN Ant: 8

Lengde: **13,7 m**
Bredde: **4,2 m**
Vekt: **95 tonn**
Fart: **43 knop**
Slepekraft: **3 tonn**
Dypgang: **0,7 m**
Motor: **2 x Saab Iveco 500 hk**

ANDRE KLASSER Ant: 1

Lengde: **8,4 m**
Bredde: **2,7 m**
Vekt: **95 tonn**
Fart: **38 knop**
Dypgang: **0,45 m**
Motor: **VP D4 315 hk**

Illustrasjon: Mads Henrik Randøy

BERGEN GROUP SERVICES

SKIP OG PLATTFORM –MOTOR OG GIR
MASKINERING –PLATE/RØR OG SVEIS

ENERGI & INDUSTRI
MARITIM • FORSVAR

PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION
bergengroup.no

Bærum PLAST AS

Vi utfører blant annet følgende:
Plastreparasjoner
Plastpestreparasjoner
Gassanlegg installasjon
Baugpropell installasjoner
Gelcoatreparasjoner
Sandblåsing av skrog
Gassanlegg reparasjon
Lakkeringer m.m.

NORBOAT autorisert Gassinstallasjonsfirma
NORBOAT autorisert Plastreparasjonsverksted

www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

REMØY SHIPPING
SAFE AND SOLID

Gode sikkerhetsrabatter for fritidsbåter:
Totalmedlemmer i Redningsselskapet 10 %
Båtførerprøven 10 %
Godkjent havn, Securmark etc.
Se Møretrygd.no eller
facebook.com/skadeforebyggende

møretrygd
– i godt selskap

DITT VALG I NORD
– nordnorsk skipsmegler og transportør

HOLM SHIPPING

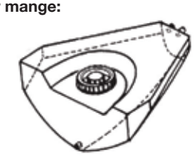
Terminalgaten 58 | 9019 Tromsø | Tlf 77 62 10 50
office@holmshipping.no | www.holmshipping.no

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

Plastinvent

Tanker til fritidsbåter
Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:
- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen
T 56 34 70 80
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Pumper for alle
Delta-p
Delta–p, Pumpe– og Kompressor System AS
Jongsåveien 3, 1338 Sandvika
Tel: +47 67 80 69 00 / Fax: +47 67 80 69 01
www.delta–p.no post@delta–p.no

FRAMNES MARINE & INDUSTRISERVICE AS
-en del av Framnæs Maritime Senter -

MWM Maritime Waste Management

ODD BERG GRUPPEN

SELVAAG

Smølen Handelskompani AS

Sola Strand HOTEL ANNO 1914

TEKNON

BATTERI OG STRØM

... mm.

Vi leverer bl.a regulatorer & dynamoer fra 30A - 310A, samt tilbehør. Trolig det mest komplette utvalg på ladestrøm-fordeling, ladere, spesialladere, batterimonitorer, Invertere, ... mm. Gode løsninger for alle, basert på mer enn 30 års erfaring.

BECKER Teknisk service siden 1986
www.tbbecker.no

BRYGGER

HELGELAND MARINASYSTEMER AS
WWW.HELMAR.NO - POST@HELMAR.NO - Tlf. 751 52 039

BUNKRING

Lorentz Storesund & Sønner AS
Lorentz Storesund & Sønner AS
Telefon 52 81 44 70
www.storesundolje.no

Vassøy Bunkringsstasjon
VASSØY

BÅTFORHANDLER

ROGALAND MARITIME SENTER AS
Ambolteveien 7, 4311 Hommersåk
Telefon: 476 41 111
www.rogalandmaritime.no

BÅT/MOTOR IMPORTØR

FRYDENBØ MARINE

BÅTPRODUSENT

NOR-DAN MARINE A/S
N-4735 EVJE, NORGE
Telefon: 37 93 04 48
E-post: adm@ndb.no

VAAGLAND
VAAGLAND BÅTBYGGERI AS•6683 VÅGLAND•NORWAY
Tel. : +47 71 55 99 00 • www.vaagland.no

BÅTUTLEIE

Seven Seas Yachts
Utleie av seil- og motorbåter i hele verden!
Seven Seas Yachts
www.7-seas.biz
Tlf. 957 46 656

BÅTUTSTYR

AUKRA MARITIME

Carl Stahl
Din totalleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau
TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

LOFOTEN HYDRAULIKK AS
VESTFJORDGATA 96
8300 SVOLVÆR
TLF: +47 40 61 46 55 / +47 94 42 33 72

SULZER

VICO

ELEKTRO / ELEKTRONIKK

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

Andenesfisk

BALLSTADØY AS

BOLAKS
www.bolaks.no

BREMNES SEASHORE

CERMAQ

Cflow
Cflow Fish Handling AS
Holsneset 25 // 6030 Langevåg
70 19 59 00 // office@cflow.no // cflow.no

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Ditlefsen Fiskeriselskap AS

Eros AS
6092 Eggesbønes
Tlf. 70088232 / 70122040

FylkesnesFisk

Hammerfest Fryseterminal AS
Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586

HAVGLANS AS

Havstjerna

INDAHL STAR AS

Kleiva Fiskefarm
Havet – vår framtid
Andørjaveien 1720, 9455 Engenes
Telefon 770 99 220 / 901 68 400

LERØY
leroy.no

MarinHelse
Nord Norges ledende fiskehelsetjeneste
www.marinhelse.no

MORGENSTJERNE

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

PR Brennholm
HJELLESTAD

RØSTAD & SØNN AS

Selsøyvik Havbruk AS

Skjongholm AS
6916 Brekstad

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com

STAALØY AS

sulefisk

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

VEIDING AS

Wenberg

FORBUND/FORENINGER

Kystrederiene
Telefon: 55 55 16 20
www.kystrederiene.no

HAVNER/HAVNEANLEGG

PORT OF KRISTIANSAND

Nord-Trøndelag Havn
Rørvik IKS

Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

MARINUS AQUA SERVICE MAS

MOTORER OG UTSTYR

SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no

REPARASJON / RESTAURERING

EGERSUND SLIPP AS
Åsaneveien 81, 4373 Egersund
Mobil: +47 92110066
E-post: vidar.olsen@egersund-slipp.no
www.egersund-slipp.no

GLASSMESTER ERIKSEN AS
FAGFOLK I RUTE
Terminalgata 114, 9019 Tromsø
Telefon: 77 51 98 00

NOFITEK AS
www.nofitek.no
post@nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40

OSM OKSNES
SERVICES & MOTORDELER AS

OSM OKSNES
SERVICES & MOTORDELER AS

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIGEST.ADV. 22, 4376 HELLELAND

STORESUND
MARINE SERVICES AS

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

BIOSTAR

BULLS TANKREDERI AS
MANAGERS:
JØRGEN JAHRE SHIPPING AS

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Eidsvaag

FJORD SHIPPING
MANAGEMENT
WWW.FJORDSHIPPING.NO

HAGLAND SHIPPING

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

Misje Rederi AS

polarkonsult
naval architects & marine engineers

SOLVANG ASA

steem1960
SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1717 Vika, 0121 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
www.steem1960.com

SIKKERHETSUTSTYR

VNG Norge

STRØM

ALSTEVOLL KRAFTLAG

TRANSPORT

HÅLAND MARITIM AS
Sjøtransport med M/F «OSTERØY»
Tlf: 992 41 947 – 959 08 999
E-post: haalandmaritim@hotmail.com
Postadr: Postboks 33, 5291 Valestrandsfossen

Scallop Fighter 50
Kvitsøy Sjøtjenester AS

Larseng Sjøtransport

UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøyvågen, Herøy kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger:
Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.

Delta-p

«Vi pumper der det trengs»

Delta-p, Pumpe og Kompressor Systemer AS
Tel: +47 67 80 69 00
www.delta-p.no / post@delta-p.no

KM Klaveness Marine

VANNLEKKASJEALARM BWA-20

En rimelig forsikring mot oversvømmelse i båt eller kjeller. Går på 9V batteri. Leveres med 5 meter kabel og føler
Pris kr: 1.195,-

V-55 VOLTMETER

Alarm for høy og lav spenning.
Pris kr. 1.335,-

GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN

Leveres med sensor og 5 meter kabel.
Pris kr. 1.595,-

VAH-60 BATTERIMETER

Pris kr. 2.795,-

nereides as
www.nereides.no , email@nereides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71

TJUVHOLMEN

HAMAR BÅTFORENING
www.hamarbatforening.no
Kontakt: post@hamarbatforening.no
Gangavstand til Hamar sentrum.
Tjuvholmen kro: Servering med alle rettigheter, sommershow, allsang og underholdning.
Serviceanlegg med dusj, toalett.
Marinaanlegg med bensin og diesel.

sandmarina.no
Kontakt: Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

HANKØ GJESTEHAVN

hankohotell.no - epost@hfe.no
Facebook: Hankø Seilerkro
Kontakt: Tlf 69 33 25 35 (kun sesong) / 69 38 28 50 (Hankø Fjordhotell)
Havnepris: Fra kr 225. Hankø Seilerkro med a la carte restaurant, pub og utebar. Service hus med kioskvarer, utleie av kano og kajakk Hankø Fjordhotell & Spa med mange fasiliteter.

OSCARSBORG GJESTEHAVN

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Havnepris: Fra kr 220. Havnekro og kiosk, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer og tunnelsafari i skoleferien. Dusj og toaletter. Ferge til Drøbak og Oslo. NB! Telting og kullgriller er forbudt på festningen.

HOLMESTRAND

Kontakt: Havneverter. Tlf 476 53 456
post@holmestrandsmabathavn.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Nytt servicebygg i 2017 med gode fasiliteter. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

ØSTRE BOLÆRNE

www.bolærne.no
Tlf: 409 10 509
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane.
Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

Helt nytt drivstoffanlegg som er åpent 24 t. i døgnet, året rundt. Vi er et av østlandets største båtsenter. Travelift som løfter båter inntil 75 tonn. Service og reparasjoner på Volvo Penta. Vinteropplag utendørs og inne i oppvarmede haller. Stort delelager til Volvo Penta. Adresse:Jarlsø Marina as, Jarlsøveien 50, 3124 Tønsberg

SJØBUA MARINA

Kontakt: Per Henrik Andersen
Tlf: 955 53 535 / 922 91 608. Stor gjestehavn med ca 300 plasser i rolig indre havn. Enkel innseiling fra skibsleia. Dagligvarebutikk med stor ferskvare avd. Marina med bensin, diesel, båt-/fiskeutstyr og vannsport. Restaurant med 140 sitteplasser på bryggekanten. For mer info se visitvalle.no

RISØR HAVN

Kontakt: Havnevert, tlf. 952 06 083, 37 14 96 00 - post@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

GRIMSTAD GJESTEHAVN

www.grimstadgjestehavn.no
Kontakt: Telefon 480 39 828 (havnevert) 37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på telefon eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.

Sea-tex®
Produsent av målsydde dykkerdrakter
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
Tlf 51 47 71 22
Faks 51 47 71 23
Email: seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no

STAVANGER - BØREVIGÅ

www.stavanger.havn.no
Kontakt: Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

HERVIK KAI

Kontakt: Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

Båtdiesel
Bensin
God kai
Har tankbiler som leverer drivstoff i hele Rogaland.
Haugaland Olje
Nordre Naustbakken 11, Mosterhamn
Tlf 902 40 300. post@haugalandolje.no
haugalandolje.no

Foto: Anita M. Magnussen

SAGVÅG GJESTEHAVN

Kontakt: Claus Arvid Almås
Telefon: 481 06 461 / 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no

Sagvåg Gjestehavn ligg lunt og fint til sørvest på Stord. Hamna i Sagvåg blir av båtfolk rekna for å vera ei av dei finaste på vestlandet. Drivstoff ved Åsheim Slipp, ca 300 m frå hamna.

LEIRVIK GJESTEHAVN

Kontakt: Stord Hamnestell
Telefon: 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Gjestebrygga ligg inst i hamna - i sentrum av byen.

LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
Kontakt: Kristen Thorsen, 957 00 373
kasserer@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun. Gratis Wi-Fi.

VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier.
Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya.
Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

KULLESEIDKANALEN

Kontakt: Vidar, tlf 469 20 337

Velkommen til ei koseleg og personleg havn. Tove og Vidar ynskjer velkommen til ei havn i stadig utvikling. Her får du kjøpt dagens middag, her er pub med alle rettighetar, nytt servicebygg, kort veg til daglegvarehandel og bunkers. Gratis Wi-Fi. Badestrand.

KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

Kontakt: Havnevakt (se oppslag)
Antall gjesteplasser: 20
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 200 med strøm

Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

HUSNES BÅTHAVN

www.husnesbaathavn.no
Kontakt: Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

USKEDAL BÅTLAG

www.uskedalen.no
Kontakt: Hans Gustav Musland
Havnepris: Kr 150 + kr 50 for strøm

Flott vertshus i havna: Oska.
Klubbhus. 100 m til kunstgressbane og lekeplass. Fine turmuligheter.
Nytt strandhus (200 kvm) til bruk for båturister.

OS HAMN

Kontakt: Hamneansvarleg Gitle Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gismaos-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).

LIBASBRUKET HAR BILLIG DIESEL!

På Libasbruket har Liegruppen eit populært bunkerssal som blir mykje brukt av båtfolk i området. Bunkerssalet er ope for alle båtfolk, og det er kortautomat og god tilgang med flytebrygge. Vi har som mål å vera blant **Vestlandets BILLEGASTE på DIESEL**, så ta turen innom for å bunkre.

LIE GRUPPEN

STRUSSHAMN

Kontakt: Askøy Kystlag
Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt). Strusshamn er en god havn i all slags vær. Kort vei til handlesenter og buss til Bergen.
Havnepris: Kr 150 for båter under 35 fot, kr 200 for båter over 35 fot, kr 250 for båter over 45 fot.

MÅLØY HOPEN SMÅBÅTHAVN

www.nordfjordhavn.no

Ligger midt i Måløy sentrum. Kort vei til butikker, kafeer og restauranter.

Fine turmuligheter, sykkelutleie. Servicebygg med dusj, toaletter, vaskemaskiner, tørketromler.

ØRSTA GJESTEHAMN

Kontakt: Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo. Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe. Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

STEINSHAMN SMÅBÅTLAG

Kontakt: Harald Olaus Otterlei
Telefon: 915 54 183
E-post: hotterlei@gmail.com

20 gjesteplasser
2,5 meter havnedybde ved gjestebrygge
5 min gangavstand til Steinshamn sentrum i Sandøy kommune.

BUD GJESTEHAVN

Kontakt: Inge Eriksen, tlf 952 41 898
En perle på kysten. Populær kyststi rundt været. Avstikker til Gulberget med flott utsikt. Ved gjestehavnen finnes restaurant Bryggen i Bud. Sentrum GS bildeler/ MIX kiosk/ Matvarebutikker/ YX stasjon med salg av fritidsklær. Fylling av diesel og bensin ved Bud Småbåtforening.

KRISTIANSUND GJESTEHAVN

Kontakt: Karl Erik Eriksson, tlf: 908 35 664. kristiansund@smaabat.no
Vakttelefon 01.05 - 01.09: 911 58 788
Drives av Kristiansund Småbåtlag.
Gjestehavna ligger lunt i Vågen, ca 5 min gange fra sentrum. Eget servicehus med dusj, toalett og vaskerom/tørketrommel. Tilbyr vinteropplag for båter inntil 50 fot.

HELLANDSJØEN BÅTHAVN

Kontakt: Einar Landheim, tlf: 90895172
E-post: einar.landheim@online.no
Gjestebrygge med plass til 15 båter. Bensin og diesel. Gode fasiliteter. Hellandsjøen ligger idyllisk til med flott skjærgård i Røstkvervet, inn fra Trondheimsleia, innenfor Magerøya og Røstøya. Merkede turløyper i gangavstand fra havna.

KNARREN

Velkommen til Knarren Brygge
Trøndelagskystens flotteste marina
Vi har drivstoff, dagligvarer, dusj/toalett, kro, pub, strøm, parkering, ferskvann, overnatting, søppelmottak.
Tlf: 72 44 27 00 / 974 63 933
post@knarren.no – www.knarren.no
Følg oss på Facebook

MONSTAD SMÅBÅTFORENING

www.monstadsmabatforening.no
Kontakt: Nils Monstad, tlf 911 54 506
havard.stjern@stjern.no

Gjestebrygge med vann og strøm, mulighet for dieselfylling og tilgang til toalett og dusj på Saga. Pubben er åpen annenhver helg denne sommeren.

STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
Kontakt: Dagfinn Svenning, tlf 456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya.
Fin sandstrand 300 m fra havna.
Nytt havnehus og 300 m rettkai ved havna. Betal med gratisappen gomarina.no

SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
Kontakt: Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
Kontakt: Jarl Ivar Mikkelborg, tlf 99242261 – post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus. Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett. Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
Vakttelefon Hadsel havn: 917 65 122
Havnen ligger midt i sentrum med blant annet dagligvare. Bunkers kjøpes av Markedsbrygga Hjem og Fritid rett over gata. Vannfylling og strøm. Betaling ved GO MARINA app, kontant eller faktura. For mer info: Se eget oppslag på kaien eller ta kontakt på vakttelefonen.

GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
Kontakt: Havnevakt
Telefon 906 73 747
gisund.baathavn@gmail.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

REDNINGSSELSKAPETS VELiHAVN
- BÅTFOLKETS NETTSTED

Søk...og finn

RS(+)
velihavn.no

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

NÅR SEKUNDENE TELLER...

MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM – UNDER ALLE FORHOLD...

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, *www.pronav.no*

ProNav

ProNav as, Egersund - Telefon +47 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

Sammen med Telenor Kystradio bidrar du som VHF bruker til et tryggere båtliv langs kysten. Fra 1. januar 2018 består Telenor Kystradio av to store landsdekkende kystradiostasjoner; Kystradio nord og Kystradio sør.

Begge stasjonene har økt bemanning og samlokalisering med Hovedredningssentralene. I 2017 fikk mer en 6500 fartøy, nød- eller assistansehjelp fra en norsk kystradiostasjon – takket være bruk av VHF-radio med lisens.

Bruk VHF-radioen jevnlig, og bruk tjenestene kystradiostasjonene tilbyr – da er du forberedt hvis ulykken skulle være ute.

I 2017 fornyet og oppgraderte vi all infrastruktur, og vil nå på en enda sikrere og bedre måte ivareta Norges maritime nød- og sikkerhetskommunikasjon, langs hele kysten, til Svalbard - og litt til.

Husk at som VHF-bruker er du også en del av beredskapen. Din lyttevakt på **kanal 16** kan redde liv. Sammen gjør vi kysten tryggere!

telenor | kystradio
safety at sea